

Q8 Auto CVT EVO

Synthetische Flüssigkeit für stufenlose Getriebe

Beschreibung

Q8 Auto CVT EVO ist ein hervorragendes Multi-Vehicle-Getriebeöl für moderne stufenlose Getriebe. Dieses Produkt ist scherbeständig, sorgt verlängerte Ölwechselintervalle, ausgezeichnete Leistungsreserve und verhindert das Rutschen der Keilriemen/Kupplungen sowie Ölzersetzung. Es erhält hohe Stahl-Stahl-Reibung und hohen Öldruck, und bildet einen starken Ölfilm.

Anwendungen

Q8 Auto CVT EVO kann für stufenlose PKW-Getriebe verwendet werden. Es erfüllt die JASO LVFA-Spezifikation. Das Produkt beruht auf neuer Technologie und übertrifft die Anforderungen aller wichtigen OEM, etwa Toyota, Nissan, Mitsubishi, Subaru, Suzuki, Hyundai, Honda, Daihatsu, Mini, BMW, Chrysler und GM.

Leistungen

- Hochgradiger Verschleißschutz, erhöht die Lebensdauer der Komponenten.
- Hervorragender Rost- und Korrosionsschutz.
- Ausgezeichnete Metall-Metall-Reibung, ausgezeichnete Drehmomentübertragung
- Ausgezeichnete Oxidations- und thermische Stabilität
- Enthält ein gut ausgewogenes Reibungsminderungssystem

Spezifikationen, Empfehlungen und Freigaben

| | | | |
|--------------------|--------------------|----------------------|---|
| BAIC | CVTF-EX1 | Mitsubishi | Diaqueen SP-III |
| BMW/MINI | 83 22 0 136 376 | Mopar | CVT+4 |
| BMW/MINI | 83 22 0 429 154 | Nissan | KTF-1 |
| BMW/MINI | EZL 799 | Nissan | N-CVT |
| BMW/MINI | EZL 799 | Nissan | NS-1 |
| BMW/MINI | EZL 799A | Nissan | NS-2 |
| BMW/MINI | ZF CVT V1 | Nissan | NS-2V |
| Chery | CVT | Nissan | NS-3 |
| Chrysler | CVT+4 | Opel/Vauxhall | 7-speed CVT |
| Chrysler | NS-2 | Opel/Vauxhall | 95529854 |
| DFSK | CVTF-EX1 | PSA | Standard 9735EF |
| Daihatsu | Ammix CVTF DFE | Punch | CVTF-EX1 |
| Daihatsu | Ammix CVTF DC | Renault | Matic CVT |
| Daihatsu | Ammix CVTF DFC | Renault | Matic CVT CK |
| Daihatsu | Fluid TC | Renault | Matic CVT FK |
| Dodge | CVTF+4 | Renault | Matic CVT SK |
| Dodge | NS-2 | Saturn | CVTF I-Green2 |
| Fiat | Tutela Car CVT NG | Saturn | DEX-CVT |
| Fujijyuuko | i-CVTF FG | Shell | Green 1V |
| GM | 1940713 | Subaru | CV-30 |
| GM | 1940714 | Subaru | ECVT |
| GM | CVTF I-Green2 | Subaru | High Torque CVTF-LV |
| GM | DEX-CVT | Subaru | K0421Y0700 |
| GM | HP CVT | Subaru | K0425Y0710 |
| GM | VT 40 | Subaru | K0425Y0711 |
| Honda | CVT | Subaru | Lineartronic Chain CVT 3 Fluid |
| Honda | Fit | Subaru | Lineartronic High Torque (HT) CVT Fluid |
| Honda | HCF2 | Subaru | Lineartronic chain CVT |
| Honda | HMMF | Subaru | Lineartronic chain CVT II Fluid |
| Honda | Jazz | Subaru | NS-2 |
| Honda | Z-1 (CVT model) | Subaru | iCVT |
| Hyundai/Kia | CVT-1 | Subaru | iCVT FG |
| Hyundai/Kia | SP-III (CVT model) | Suzuki | CVT Green 1 |

| | | | |
|------------|------------------------|--------|------------------|
| Idemitsu | CVTF-EX1 | Suzuki | CVT Green 1V |
| JASO | M315 Type 1A | Suzuki | CVT Green 2 |
| Jeep | CVT+4 | Suzuki | CVTF 3320 |
| Jeep | NS-2 | Suzuki | CVTF 4401 |
| Lexus | Fluid FE | Suzuki | CVTF TC |
| Lexus | Fluid TC | Suzuki | NS-2 |
| MB | 236.20 | Toyota | CVTF FE |
| MG/Rover | EM-CVT | Toyota | CVTF TC |
| Mazda | JWS 3320 | VAG | Audi Multitronic |
| Mitsubishi | CVTF ECO J4 | VAG | VW G 052 180 |
| Mitsubishi | CVTF-J1 | VAG | VW G 052 516 |
| Mitsubishi | CVTF-J4 | VAG | VW TL 521 16 |
| Mitsubishi | CVTF-J4+ | VAG | VW TL 521 80 |
| Mitsubishi | Diaqueen CVT Fluid J1 | Volvo | CVT 4959 |
| Mitsubishi | Diaqueen CVT Fluid J4 | Zotye | CVT |
| Mitsubishi | Diaqueen CVT Fluid J4+ | | |

Eigenschaften

| | Verfahren | Einheit | Typische |
|------------------------------------|-----------|--------------------|----------|
| Dichte bei 15 °C | D 4052 | g/ml | 0,849 |
| Kin. Viskosität Grundöl bei 100 °C | D 445 | mm ² /s | 7.0 |
| Kin. Viskosität Grundöl bei 40 °C | D 445 | mm ² /s | 32.3 |
| Viskositätsindex | D 2270 | - | 185 |
| Brookfield Viskosität bei -40 °C | D 2983 | Pa.s | 10 |
| Flammpunkt, COC | D 92 | °C | 190 |
| Pour Point | D 97 | °C | -45 |

Die obigen Zahlen sind keine Spezifikation. Es handelt sich um typische Zahlen, die innerhalb der Produktionstoleranzen erhalten werden.

Bemerkungen

Das Produktdatenblatt enthält eine Auswahl von Spezifikationen. Eine vollständige Übersicht finden Sie auf der Q8Oils-Website.

Nachhaltigkeit

Der Kohlenstoff-Fußabdruck (PCF) des Produkts Q8 Auto CVT EVO von der Entstehung bis zur Auslieferung (Q8Oils hochmoderne Anlage in Belgien) beträgt **1.52 kg CO₂eq / kg**.
Bitte wenden Sie sich an Q8Oils, um mehr über die positiven Auswirkungen dieses Produkts auf die Umwelt, den Handabdruck, zu erfahren.
Weitere Informationen finden Sie hier



**we
take
care**