

Q8 Auto ETF

Volledig synthetische geëlektrificeerde transmissievloeistof met verlengde verversingsmogelijkheid.

Omschrijving

Q8 Auto ETF is een superieure volledig synthetische ETF-vloeistof voor vermogenselektronica. Q8 Auto ETF biedt de hoogste slijtagebescherming voor zowel tandwielen als lagers. Dit hoge prestatieniveau maakt bescherming van de mechanische onderdelen mogelijk tijdens het werken op lage en hoge snelheid. Q8 Auto ETF biedt het hoogste niveau van thermische eigenschappen voor een geoptimaliseerde efficiëntie en bereik.

Toepassingen

Elektrische voertuigen met enkel-traps en meer-traps transmissies. Voor o.a. General Motors EV en Tesla EV.

Voordelen

-
-
-
-

Specificaties, aanbevelingen en goedkeuringen

BMW
BYD
Fiat
Ford
GM
Hyundai/Kia
Jaguar Land Rover
MB

Nissan
PSA
Porsche
Renault
Tesla
VAG
Volvo

Eigenschappen

	Methode	Eenheid	Eigenschappen
Dichtheid, 15 °C	D 4052	g/ml	0,841
Kinematische viscositeit, 40 °C	D 445	mm ² /s	21.75
Kinematische viscositeit, 100 °C	D 445	mm ² /s	4,,98
Viscositeitsindex	D 2270	-	164
Stolpunt	D 97	°C	-54
Brookfield viscositeit, -40 °C	D 2983	Pa.s	12
Vlampunt, COC	D 92	°C (°F)	>200

Bovenstaande cijfers zijn geen specificatie. Het zijn typische cijfers verkregen binnen productietoleranties.

Opmerkingen

ETF = Electrified Transmission Fluid; geëlektrificeerde transmissievloeistof EV = Elektrisch Voertuig

Duurzaamheid

*De Carbon Footprint (PCF) van het product, van cradle-to-gate (Q8Oils blending plant Antwerpen), van Q8 Auto ETF is **1.34** kg CO₂eq / kg.*

Neem contact op met Q8Oils voor meer informatie over de positieve invloed op het milieu, de handafdruk, van dit product.

Voor meer informatie raadpleeg deze pagina



**we
take
care**