FICHE TECHNIQUE

Q8 Auto JK

Fluide synthétique de transmission automatique conçu pour Aisin Warner

Description

Q8 Auto JK est un fluide de transmission automatique multifonctionnel exceptionnel. Ce produit offre une excellente stabilité thermique et améliore la durabilité et la propreté générales des transmissions. Il est spécifiquement conçu pour les transmissions automatiques Aisin Warner.

Applications

Q8 Auto JK est une huile de transmission automatique pour voitures de tourisme, spécifiquement conçue pour les transmissions Aisin Warner. Elle répond aux exigences des fabricants japonais et coréens et est recommandée pour les SUV et les véhicules utilitaires légers.

Avantages

- *Protection exceptionnelle contre l'usure et prolongation de la durée de vie.*
- *Caractéristiques de friction optimales, même à basses températures*
- *Excellente stabilité thermique et à l'oxydation*
- *Réduction exceptionnelle des frottements internes.*

Spécifications, recommandations et approbations

Aisin Warner	JWS 3309 (T-IV)	**JASO**	M315 Type 1A
Aisin Warner	JWS 3317	**JASO**	M315 Type 1A
Aisin Warner	JWS 3324 (WS)	**JASO**	M315 Type 1A LV
Aisin Warner	JWS AW-1	**JASO**	M315 Type 2A
Allison	C-4	**Jaguar Land Rover**	ATF 3403 M115
Allison	TES-228	**Jeep**	ATF +3
BMW/MINI	7045E	**Land-Rover**	LR0234288
BMW/MINI	83 22 0 402 413	**Land-Rover**	TYK500050
BMW/MINI	BMW LT71141 (ZF 5 HP 18FL/19FL/24A)	**MAN**	339 Type Z2
BMW/MINI	ETL 8072B	**MAN**	339 Type Z3
BMW/MINI	JWS 3309 (T-IV)	**MB**	236.10
BMW/MINI	LA 2634	**MB**	236.9
BMW/MINI	ZF 5 HP 30	**MB**	236.91
Bentley	PY112995PA	**Mazda**	ATF 3317
Bosch	TE-ML 09	**Mazda**	ATF D-II
Chrysler	ATF+	**Mazda**	ATF M-III
Chrysler	ATF+2	**Mazda**	ATF M-V
Chrysler	ATF+3	**Mitsubishi**	Diaqueen SP-III (except in CVT's)
Chrysler	ATF+4	**Nissan**	Matic C
Chrysler	JWS 3309	**Nissan**	Matic D
Chrysler	MOPAR AS 69 RC (T-IV)	**Nissan**	Matic Fluid S
Chrysler	MS-7176E	**Nissan**	Matic J
Chrysler	MS-9602	**PSA**	JWS 3309
Chrysler	P/N 05127382AA	**PSA**	LT71141 (ZF 5HP19FL, 5HP20)
Daewoo	LT71141	**PSA**	S71 2340
Daihatsu	Alumix ATF Multi	**Porsche**	P/N 000 043 205 28
Daihatsu	Ammix ATF D-II	**Saab**	T-IV (JWS 3309)
Daihatsu	Ammix ATF D-III SP	**Subaru**	ATF-HP
Fiat	9.55550-AG1	**Suzuki**	ATF 3314
Fiat	9.55550-AG2	**Suzuki**	ATF 3317
Fiat	9.55550-AV1	**Toyota**	ATF D-III
Fiat	9.55550-AV4	**Toyota**	ATF DII
Fiat	JWS 3309 T-IV	**Toyota**	ATF T--IV
Ford	EAP -M2C166H	**Toyota**	ATF T-III

Ford	FNR5	**Toyota**	ATF WS including Toyota hybrid system
Ford	JWS 3309	**Toyota**	T-III
Ford	M2C138-CJ	**Toyota**	T-IV
Ford	M2C166-H	**VAG**	LT 71141 (ZF 5HP 18FL/19FL/24A)
Ford	M2C202-B	**VAG**	LT 71141 (ZF 5HP 18FL/19FL/24A)
Ford	M2C919-E	**VAG**	VW G 052 025
Ford	M2C922-A1	**VAG**	VW G 052 055
Ford	M2C924-A (XT-8-QAW)	**VAG**	VW G 052 162 ((ZF LifeguardFluid 5)
Ford	Mercon	**VAG**	VW G 052 990
Ford	Mercon V	**VAG**	VW G 055 025 (JWS 3309)
Ford	XL-12	**VAG**	VW G 055 540
Ford	XT-2-QDX (M)	**VAG**	VW G 060 162 (ZF LifeguardFluid 8)
Ford	XT-2-QSM (S)	**VAG**	VW G US 000 162
Fuso	ATF-A4	**VAG**	VW TL 521 62
Fuso	ATF-SPIII	**Voith**	H55.6335.xx
GM	1940700	**Volvo**	97325
GM	1940700	**Volvo**	P/N 1161540
GM	9986195 (Aisin AW, JWS 3309)	**ZF**	8HP
GM	9986195 (Aisin AW, JWS 3309)	**ZF**	TE-ML 03D
GM	Dexron III G	**ZF**	TE-ML 04D
GM	Dexron III H	**ZF**	TE-ML 09
Hino	Blue Ribon ATF	**ZF**	TE-ML 11A
Honda	Z-1 (except in CVT)	**ZF**	TE-ML 11B
Hyundai/Kia	DW-1	**ZF**	TE-ML 14A
Hyundai/Kia	SP-III (except in CVT's)	**ZF**	TE-ML 14B
Hyundai/Kia	SP-IV	**ZF**	TE-ML 16L
Isuzu	Besco ATF SP	**ZF**	TE-ML 17C
Isuzu	Besco ATF-III		

Propriétés

	Méthode	*Unité*	*Typique*
Densité, 15°C	*D 4052*	*g/ml*	*0,851*
Viscosité Cinématique, 40°C	*D 445*	*mm²/s*	*35.7*
Viscosité Cinématique, 100°C	*D 445*	*mm²/s*	*7.2*
Indice de viscosité	*D 2270*	*-*	*174*
Viscosité Brookfield, -40°C	*D 2983*	*Pa.s*	*18.4*
Point d'écoulement	*D 97*	*°C*	*-42*
Point d'éclair, COC	*D 92*	*°C*	*212*

Les chiffres ci-dessus ne sont pas une spécification. Ce sont des chiffres typiques obtenus dans les tolérances de production.

Remarques

La fiche technique du produit comprend une sélection de spécifications. Pour une vue d'ensemble complète, veuillez consulter le site internet de Q8Oils.

Durabilité

*L'empreinte carbone (PCF) du produit Q8 Auto JK, cradle-to-gate (installation ultramoderne de Q8Oils en Belgique), est de **1.49** kg CO_2eq / kg.*
Pour en savoir plus sur l'impact environnemental positif et l'empreinte de ce produit, veuillez contacter Q8Oils.
Pour plus d'informations, consultez ce lien

we take care