

Q8 Auto JK

Synthetische automatische versnellingsbakolie voor Aisin Warner

Omschrijving

Q8 Auto JK is een voortreffelijke multifunctionele automatische versnellingsbakolie. Dit product biedt uitstekende thermische stabiliteit en verbetert de globale duurzaamheid en reinheid van de transmissie. Het is specifiek ontworpen voor de automatische transmissies van Aisin Warner.

Toepassingen

Q8 Auto JK is een automatische versnellingsbakolie voor personenwagens en is specifiek ontwikkeld voor de transmissies van Aisin Warner. Deze olie voldoet aan de vereisten van Japanse en Koreaanse fabrikanten en wordt aanbevolen voor SUV's en lichte bedrijfsvoertuigen.

Voordelen

- Voortreffelijke slijtagebescherming en verlengt de levensduur van de onderdelen.
- Optimaal frictievermogen, zelfs bij lage temperaturen
- Uitstekende oxidatie- en thermische stabiliteit
- Voortreffelijke vermindering van interne wrijving.

Specificaties, aanbevelingen en goedkeuringen

| | | | |
|--------------|-------------------------------------|-------------------|-----------------------------------|
| Aisin Warner | JWS 3309 (T-IV) | JASO | M315 Type 1A |
| Aisin Warner | JWS 3317 | JASO | M315 Type 1A |
| Aisin Warner | JWS 3324 (WS) | JASO | M315 Type 1A LV |
| Aisin Warner | JWS AW-1 | JASO | M315 Type 2A |
| Allison | C-4 | Jaguar Land Rover | ATF 3403 M115 |
| Allison | TES-228 | Jeep | ATF +3 |
| BMW/MINI | 7045E | Land-Rover | LR0234288 |
| BMW/MINI | 83 22 0 402 413 | Land-Rover | TYK500050 |
| BMW/MINI | BMW LT71141 (ZF 5 HP 18FL/19FL/24A) | MAN | 339 Type Z2 |
| BMW/MINI | ETL 8072B | MAN | 339 Type Z3 |
| BMW/MINI | JWS 3309 (T-IV) | MB | 236.10 |
| BMW/MINI | LA 2634 | MB | 236.9 |
| BMW/MINI | ZF 5 HP 30 | MB | 236.91 |
| Bentley | PY112995PA | Mazda | ATF 3317 |
| Bosch | TE-ML 09 | Mazda | ATF D-II |
| Chrysler | ATF+ | Mazda | ATF M-III |
| Chrysler | ATF+2 | Mazda | ATF M-V |
| Chrysler | ATF+3 | Mitsubishi | Diaqueen SP-III (except in CVT's) |
| Chrysler | ATF+4 | Nissan | Matic C |
| Chrysler | JWS 3309 | Nissan | Matic D |
| Chrysler | MOPAR AS 69 RC (T-IV) | Nissan | Matic Fluid S |
| Chrysler | MS-7176E | Nissan | Matic J |
| Chrysler | MS-9602 | PSA | JWS 3309 |
| Chrysler | P/N 05127382AA | PSA | LT71141 (ZF 5HP19FL, 5HP20) |
| Daewoo | LT71141 | PSA | S71 2340 |
| Daihatsu | Alumix ATF Multi | Porsche | P/N 000 043 205 28 |
| Daihatsu | Ammix ATF D-II | Saab | T-IV (JWS 3309) |
| Daihatsu | Ammix ATF D-III SP | Subaru | ATF-HP |
| Fiat | 9.55550-AG1 | Suzuki | ATF 3314 |
| Fiat | 9.55550-AG2 | Suzuki | ATF 3317 |
| Fiat | 9.55550-AV1 | Toyota | ATF D-III |
| Fiat | 9.55550-AV4 | Toyota | ATF DII |
| Fiat | JWS 3309 T-IV | Toyota | ATF T-IV |

| | | | |
|-------------|------------------------------|--------|---------------------------------------|
| Ford | EAP -M2C166H | Toyota | ATF T-III |
| Ford | FNR5 | Toyota | ATF WS including Toyota hybrid system |
| Ford | JWS 3309 | Toyota | T-III |
| Ford | M2C138-CJ | Toyota | T-IV |
| Ford | M2C166-H | VAG | LT 71141 (ZF 5HP 18FL/19FL/24A) |
| Ford | M2C202-B | VAG | LT 71141 (ZF 5HP 18FL/19FL/24A) |
| Ford | M2C919-E | VAG | VW G 052 025 |
| Ford | M2C922-A1 | VAG | VW G 052 055 |
| Ford | M2C924-A (XT-8-QAW) | VAG | VW G 052 162 ((ZF LifeguardFluid 5) |
| Ford | Mercon | VAG | VW G 052 990 |
| Ford | Mercon V | VAG | VW G 055 025 (JWS 3309) |
| Ford | XL-12 | VAG | VW G 055 540 |
| Ford | XT-2-QDX (M) | VAG | VW G 060 162 (ZF LifeguardFluid 8) |
| Ford | XT-2-QSM (S) | VAG | VW G US 000 162 |
| Fuso | ATF-A4 | VAG | VW TL 521 62 |
| Fuso | ATF-SPIII | Voith | H55.6335.xx |
| GM | 1940700 | Volvo | 97325 |
| GM | 1940700 | Volvo | P/N 1161540 |
| GM | 9986195 (Aisin AW, JWS 3309) | ZF | 8HP |
| GM | 9986195 (Aisin AW, JWS 3309) | ZF | TE-ML 03D |
| GM | Dexron III G | ZF | TE-ML 04D |
| GM | Dexron III H | ZF | TE-ML 09 |
| Hino | Blue Ribon ATF | ZF | TE-ML 11A |
| Honda | Z-1 (except in CVT) | ZF | TE-ML 11B |
| Hyundai/Kia | DW-1 | ZF | TE-ML 14A |
| Hyundai/Kia | SP-III (except in CVT's) | ZF | TE-ML 14B |
| Hyundai/Kia | SP-IV | ZF | TE-ML 16L |
| Isuzu | Besco ATF SP | ZF | TE-ML 17C |
| Isuzu | Besco ATF-III | | |

Eigenschappen

| | Methode | Eenheid | Eigenschappen |
|----------------------------------|---------|--------------------|---------------|
| Dichtheid, 15 °C | D 4052 | g/ml | 0,851 |
| Kinematische viscositeit, 40 °C | D 445 | mm ² /s | 35.7 |
| Kinematische viscositeit, 100 °C | D 445 | mm ² /s | 7.2 |
| Viscositeitsindex | D 2270 | - | 174 |
| Brookfield viscositeit, -40 °C | D 2983 | Pa.s | 18.4 |
| Stolpunt | D 97 | °C | -42 |
| Vlampunt, COC | D 92 | °C | 212 |

Bovenstaande cijfers zijn geen specificatie. Het zijn typische cijfers verkregen binnen productietoleranties.

Opmerkingen

De Product Technische Fiche bevat een selectie van specificaties, raadpleeg voor een volledig overzicht de Q8Oils-website.

Duurzaamheid

De Carbon Footprint (PCF) van het product, van cradle-to-gate (Q8Oils blending plant Antwerpen), van Q8 Auto JK is **1.49** kg CO₂eq / kg.

Neem contact op met Q8Oils voor meer informatie over de positieve invloed op het milieu, de handafdruk, van dit product.

Voor meer informatie raadpleeg deze pagina



**we
take
care**