

## Q8 Brake Fluid DOT 4 LV

Q8 Brake Fluid DOT 4 LV pour systèmes de freinage et d'embrayage hydrauliques

### Description

Q8 Brake Fluid DOT 4 LV est un fluide exceptionnel destiné aux systèmes de freinage et d'embrayage hydrauliques. Le point d'ébullition élevé et la prévention de « vapor lock » (blocage par vapeur) renforcent la sécurité des véhicules. Q8 Brake Fluid DOT 4 LV assure une protection contre la corrosion et l'usure, possède un pouvoir lubrifiant extrême et réduit les frottements. Il offre des réactions de freinage rapides dans les systèmes ABS et EPS et peut être mélangé avec d'autres liquides de frein non dérivés du pétrole.

### Applications

Q8 Brake Fluid DOT 4 LV est utilisé dans les systèmes de freinage et d'embrayage hydrauliques équipant les voitures de tourisme, les transporteurs, les véhicules utilitaires et les bus. Il convient également aux équipements de construction munis de joints en caoutchouc naturel ou synthétique.

### Avantages

- Remarquable sécurité du véhicule grâce au point d'ébullition élevé/à la faible pression de vapeur offrant des caractéristiques anti-bouchon de vapeur.
- L'excellent pouvoir lubrifiant réduit l'usure.
- Excellente réactivité des freins à hautes et basses températures.
- Excellentes caractéristiques de fluidité stable.

### Spécifications, recommandations et approbations

FMVSS	116 DOT 3	JIS	K 2233 Class 6
FMVSS	116 DOT 4	SAE	J 1703
FMVSS	116 DOT 4 LV	SAE	J 1704
Ford	M6C65-A2	SAE	J 1704 LV
ISO	4925 Class 6	VAG	VW 501.14

### Propriétés

	Méthode	Unité	Typique
Viscosité Cinématique, -40°C	D 445	mm <sup>2</sup> /s	700
Point d'ébullition humide, ERBP	FMVSS 116	°C	165
Point d'ébullition sec, ERBP	FMVSS 116	°C	250

Les chiffres ci-dessus ne sont pas une spécification. Ce sont des chiffres typiques obtenus dans les tolérances de production.

### Remarques

Il est recommandé de remplacer le liquide de frein conformément aux instructions du fabricant ou au moins tous les deux ans. Ce liquide de frein est hygroscopique et ne peut pas entrer en contact avec de l'eau. Il peut endommager les surfaces peintes.