

Q8 Formula F1 10W-60

Aceite sintético para motores de turismos para competición

Descripción

Q8 Formula F1 10W-60 es un aceite sintético de motor para todo el año de alto rendimiento, diseñado para una protección superior del motor bajo condiciones de conducción intensas, particularmente en competición. Este producto está formulado para conservar una alta presión del aceite y conseguir una excelente resistencia de la película de aceite para proteger al motor del desgaste.

Aplicaciones

Q8 Formula F1 10W-60 está formulado para vehículos con motores diésel o gasolina atmosféricos o turboalimentados. Se recomienda especialmente para motores multiválvulas de rendimiento más alto con catalizador y para deportivos de altas prestaciones.

Beneficios

- Excepcional rendimiento del motor en diferentes condiciones de conducción.
- Excelente resistencia de la película de aceite que evita el desgaste del motor.
- Protección superior contra el óxido y la corrosión.
- Máxima prevención del desgaste que garantiza una larga vida del motor.

Especificaciones, recomendaciones y aprobaciones

ACEA A3/B4 API SP

Propiedades

	Método	Unidad	Típicas
Densidad, 15 °C	D 4052	g/ml	0,875
Grado de viscosidad	-	-	SAE 10W-60
Viscosidad cinemática, 40 °C	D 445	mm ² /s	162
Viscosidad cinemática, 100 °C	D 445	mm ² /s	23.0
Índice de viscosidad	D 2270	-	171
Viscosidad a alta temperatura y cizallamiento HTHS	CEC-L-36-A-90	mPa.s	≥5.5
Viscosidad aparente -25 °C	D 5293	mPa.s	6600
Punto de congelación	D 97	°C	-24
Punto de inflamación, V.C.	D 93	°C	215
Temperatura límite de bombeo	D 3829	°C	-27

Las cifras anteriores no son una especificación. Son cifras típicas obtenidas dentro de las tolerancias de producción.

Sostenibilidad

La Huella de Carbono del producto (PCF), de la cuna a la puerta (instalaciones de última generación de Q8Oils en Bélgica), de Q8 Formula F1 10W-60 es de **1.76 kg CO₂eq / kg**. Por favor, contacte a Q8Oils para obtener más información sobre el impacto ambiental positivo, la huella positiva, de este producto. Para obtener más información, consulte aquí

