

## Q8 Formula Truck 7000 15W-40

Synthetisches ACEA E9- und API CK-4-Hochleistungs-Motoröl

### Beschreibung

Q8 Formula Truck 7000 15W-40 ist ein hochwertiges Hochleistungs-Motoröl mit niedrigem SAPS-Gehalt. Dieses Produkt bietet einzigartigen Verschleiß- und Korrosionsschutz für alle Motorteile und verhindert Rußverbrennung. Längere Ölwechselintervalle möglich. Es ist für Biokraftstoff-Kompatibilität entwickelt und erfüllt die Spezifikationen von ACEA E9 und API CK-4.

### Anwendungen

Q8 Formula Truck 7000 15W-40 ist für Hochleistungs-Fahrzeuge im On- und Off-Highway-Bereich konzipiert, die Motoröl mit niedrigem SAPS-Gehalt benötigen. Es kann in Euro 4, Euro 5 und Euro 6 – Dieselmotoren verwendet werden, die mit Nachbehandlungssystemen ausgestattet sind. Es ist speziell für Volvo VDS-4.5 entwickelt und erfüllt die Spezifikationen ACEA E9 und API CK-4. Q8 Formula Truck 7000 15W-40 kann verwendet werden, wenn Volvo VDS-5 vorgeschrieben ist. Das Wechselintervall muss jedoch entsprechend angepasst werden. Vorteile bez. Kraftstoffverbrauch durch VDS-5 stehen somit nicht zur Verfügung. Bitte beachten Sie, dass Q8 Formula Truck 7000 15W-40 keine VDS-5-Freigabe hat.

### Leistungen

- Hervorragende Brennkammersauberkeit durch niedrigen Sulfataschegehalt.
- Hochgradiger Schutz vor Motorverschleiß.
- Hochgradiger Schutz gegen Kolbenringablagerungen.
- Einzigartiger Motorschutz nach Kaltstart.
- Einzigartige Minimierung der Verstopfungen der Dieselpartikelfilter (DPF/CRT).

### Spezifikationen, Empfehlungen und Freigaben

ACEA	E11	Hino	
ACEA	E7	Isuzu	
ACEA	E9	JASO	DH-2
API	CI-4	John Deere	JDQ 78X
API	CI-4+	Liebherr	LH-00-ENG3A LA
API	CJ-4	MAN	M 3271-1
API	<b>CK-4</b>	MAN	M 3575
API	SN	MAN	<b>M 3775</b>
Allison	TES-439	MB	226.9
Case New Holland	MAT 3571	MTU	Type 2.1
Caterpillar	ECF-3	Mack	EO-O Premium Plus
Cummins	CES 20081	Mack	<b>EO-S 4.5</b>
Cummins	<b>CES 20086</b>	Renault	RGD
DAF	LPG engines	Renault	<b>RLD-3</b>
Daimler Truck AG	<b>DTFR 15C100 (MB 228.31)</b>	Tata	
Detroit Diesel	DFS 93K218	UD Trucks	
Detroit Diesel	DFS 93K222	Volvo	CNG
Deutz	<b>DQC III-18 LA</b>	Volvo	VDS-4
Ford	M2C171-F1	Volvo	<b>VDS-4.5</b>

Farbcode blau = offiziell freigegeben

## Eigenschaften

	Verfahren	Einheit	Typische
Dichte bei 20 °C	D 4052	g/ml	0,871
Dichte bei 15 °C	D 4052	g/ml	0,874
Viskositätsklasse	-	-	SAE 15W-40
Kinematische Viskosität, 40 °C	D 445	mm <sup>2</sup> /s	113
Kinematische Viskosität, 100 °C	D 445	mm <sup>2</sup> /s	15.0
Viskositätsindex	D 2270	-	138
TBN	D 2896	mg KOH/g	10
Pour Point	D 97	°C	-30
Flammpunkt, COC	D 92	°C	238
Sulfatasche	D 874	% mass	1.0

Die obigen Zahlen sind keine Spezifikation. Es handelt sich um typische Zahlen, die innerhalb der Produktionstoleranzen erhalten werden.

## Nachhaltigkeit

Der Kohlenstoff-Fußabdruck (PCF) des Produkts Q8 Formula Truck 7000 15W-40 von der Entstehung bis zur Auslieferung (Q8Oils hochmoderne Anlage in Belgien) beträgt **1.51 kg CO<sub>2</sub>eq / kg**.

Bitte wenden Sie sich an Q8Oils, um mehr über die positiven Auswirkungen dieses Produkts auf die Umwelt, den Handabdruck, zu erfahren.  
Weitere Informationen finden Sie hier



**we  
take  
care**