

## Q8 Formula Truck 7000 15W-50

Huile moteur synthétique à usage très sévère ACEA E9 et API CK-4

### Description

Q8 Formula Truck 7000 15W-50 est une huile moteur à usage très sévère, Low SAPS, super hautes performances. Ce produit est spécifiquement développé pour les applications minières où une résistance accrue de l'épaisseur du film est nécessaire pour assurer une protection optimum contre l'usure. Il offre une protection de premier ordre contre l'oxydation dans les situations caractérisées par des températures de service extrêmement élevées.

### Applications

Q8 Formula Truck 7000 15W-50 est conçue pour les applications minières. Elle convient aux moteurs diesel Euro IV, Euro V et Euro VI équipés d'un filtre à particules diesel (FAP) ou d'un système de post-traitement catalytique (tel que SCR). Elle dépasse les spécifications ACEA E9, API CK-4, CJ-4, CI-4 et est conçue pour les spécifications Volvo VDS-4.5 et Renault RLD-4.

### Avantages

- Excellente propreté de la chambre de combustion due à une faible teneur en cendres sulfatées.
- Excellente protection contre la rouille et la corrosion.
- Excellente protection contre les dépôts sur les segments de piston.
- Excellente protection du moteur après le démarrage à froid.
- Diminution importante de l'encrassement des filtres à particules (DPF/CRT).

### Spécifications, recommandations et approbations

<b>API</b>	CK-4	<b>JASO</b>	DH-2
<b>Allison</b>	TES-439	<b>MAN</b>	M 3575
<b>Caterpillar</b>	ECF-2	<b>MB</b>	228.31
<b>Caterpillar</b>	ECF-3	<b>MTU</b>	Type 2.1
<b>Cummins</b>	CES 20086	<b>Mack</b>	EO-O Premium Plus
<b>Detroit Diesel</b>	DFS 93K218	<b>Mack</b>	EO-S 4.5
<b>Detroit Diesel</b>	DFS 93K222	<b>Renault</b>	RLD-3
<b>Deutz</b>	DQC III-10 LA	<b>Renault</b>	RLD-4
<b>Deutz</b>	DQC III-18 LA	<b>Volvo</b>	VDS-4
<b>Ford</b>	M2C171-F1	<b>Volvo</b>	VDS-4.5

### Propriétés

	Méthode	Unité	Typique
Classe de viscosité	-	-	15W-50
Densité, 15°C	D 4052	g/ml	0.886
Viscosité Cinématique, 40°C (extrapolé)	D 445	mm <sup>2</sup> /s	130
Viscosité Cinématique, 100°C	D 445	mm <sup>2</sup> /s	17.0
Indice de viscosité	D 2270	-	144
Borderline Pumping Temp.	D 3829	°C	-28
Point d'éclair, COC	D 92	°C	226
Point d'écoulement	D 97	°C	-48
Indice de basicité TBN	D 2896	mg KOH/g	10
Cendres sulfatées	D 874	% mass	1.0

Les chiffres ci-dessus ne sont pas une spécification. Ce sont des chiffres typiques obtenus dans les tolérances de production.

## Durabilité

L'empreinte carbone (PCF) du produit Q8 Formula Truck 7000 15W-50, cradle-to-gate (installation ultramoderne de Q8Oils en Belgique), est de **1.79** kg CO<sub>2</sub>eq / kg.

Pour en savoir plus sur l'impact environnemental positif et l'empreinte de ce produit, veuillez contacter Q8Oils.

Pour plus d'informations, consultez ce lien



**we  
take  
care**