HOJA TÉCNICA DE PRODUCTO

Q8 Mozart KV SAE 40

Lubricante de alto rendimiento para motores diésel de pistón troncal

Descripción

Q8 Mozart KV es un lubricante de alto rendimiento para motores diésel de pistón troncal con velocidades medias y alta potencia que operen con combustibles destilados.

Aplicaciones

Para todos los motores diésel de pistón troncal turboalimentados de media velocidad que se usan en motores de propulsión marina, motores auxiliares y aplicaciones en generadores.

Características	Beneficios
Menores costes de operación	*Ampliada vida del aceite gracias a un control destacado de la viscosidad en combinación con una excelente retención del número básico durante largos periodos*
Limpieza del motor	*Tecnología excelente de limpieza del motor que minimiza la formación de sedimentos y lodos en todo el motor*
Tecnología mejorada	*Desarrollado con aceites base de destacada y una excelente tecnología de aditivos, que proporcionan una gran estabilidad térmica y frente a la oxidación durante largos periodos*

Especificaciones & aprobaciones

API	CF	**Caterpillar**

Propiedades

	Método	Unidad	Típicas
Densidad, 15 °C	*D 4052*	*g/ml*	*0.898*
Grado de viscosidad	*-*	*-*	*SAE 40*
Viscosidad cinemática, 40 °C	*D 445*	*mm²/s*	*156.0*
Viscosidad cinemática, 100 °C	*D 445*	*mm²/s*	*15.2*
Índice de viscosidad	*D 2270*	*-*	*98*
Número de base total (TBN)	*D 2896*	*mg KOH/g*	*12.4*
Punto de congelación	*D 97*	*°C*	*-12*
Punto de inflamación, V.C.	*D 93*	*°C*	*228*
Cenizas sulfatadas	*D 874*	*% mass*	*1.65*

Las cifras anteriores no son una especificación. Son cifras típicas obtenidas dentro de las tolerancias de producción.