

Q8 Mozart TM 20 SAE 40

Lubrifiant hautes performances pour moteurs diesel à piston de coffre

Description

Q8 Mozart TM est un lubrifiant hautes performances pour moteurs diesel à piston de coffre, destiné aux moteurs diesel à vitesse moyenne et forte puissance nominale alimentés au distillat ou au mazout lourd.

Applications

Pour tous les moteurs diesel à piston de coffre moyenne vitesse turbocompressés utilisés pour la propulsion navale, comme moteurs auxiliaires et dans des applications de production d'énergie.

Caractéristiques

Coûts de fonctionnement réduits

Conserver un moteur propre

Technologie améliorée

Avantages

Durée de vie d'huile prolongée grâce à un contrôle remarquable de la viscosité combiné à une rétention supérieure de l'indice de basicité pendant de longues périodes

Technologie de moteur propre supérieure qui minimise les dépôts et l'accumulation de boues à travers tout le moteur

Développé avec des huiles de base de qualité supérieure et une technologie d'additifs remarquable offrant une stabilité thermique et à l'oxydation supérieure pendant de longues périodes

Spécifications & approbations

API **CF** Niigata
Caterpillar

Propriétés

	Méthode	Unité	Typique
Densité, 15°C	D 4052	g/ml	0,898
Classe de viscosité	-	-	SAE 40
Viscosité Cinématique, 40°C	D 445	mm ² /s	130
Viscosité Cinématique, 100°C	D 445	mm ² /s	13.9
Indice de viscosité	D 2270	-	104
Indice de basicité TBN	D 2896	mg KOH/g	20
Point d'écoulement	D 97	°C	-18
Point d'éclair, COC	D 92	°C	234
Cendres sulfatées	D 874	% mass	2.6

Les chiffres ci-dessus ne sont pas une spécification. Ce sont des chiffres typiques obtenus dans les tolérances de production.

Durabilité

L'empreinte carbone (PCF) du produit Q8 Mozart TM 20 SAE 40, cradle-to-gate (installation ultramoderne de Q8Oils en Belgique), est de **1.29 kg CO₂eq / kg**.

Pour en savoir plus sur l'impact environnemental positif et l'empreinte de ce produit, veuillez contacter Q8Oils.

Pour plus d'informations, consultez ce lien



**we
take
care**