

## Q8 T 1000 (D) 10W-30

Huile STOU (Super Tractor Universal Oil) remarquable

### Description

Q8 T 1000 (D) 10W-30 est une huile STOU qui garantit d'excellentes performances pour vos véhicules et vos équipements. Cette huile polyvalente, qui constitue une solution unique, est utilisée comme lubrifiant dans les moteurs à essence et diesel, les transmissions et comme fluide hydraulique, de frein et d'embrayage. Q8 T 1000 (D) 10W-30 répond aux exigences de l'API, de l'ACEA et de divers constructeurs.

### Applications

Q8 T 1000 (D) 10W-30 est utilisée comme lubrifiant unique pour un large éventail d'applications liées aux véhicules et aux machines, telles que les moteurs, les boîtes de vitesses et les transmissions finales. Elle est également appliquée comme fluide hydraulique, de frein et d'embrayage. Q8 T 1000 (D) 10W-30 est recommandée pour les moteurs à essence et diesel. Elle répond aux exigences de l'API, de l'ACEA et des constructeurs tels que John Deere, CAT, Mercedes-Benz et ZF.

### Avantages

- Excellente lubrification des transmissions.
- Excellentes propriétés fluides hydrauliques.
- Limite le bruit des freins immergés tout en réduisant l'usure de la plaque de friction.
- Excellente réactivité des composants hydrauliques.
- Excellentes propriétés antimoussantes.

### Spécifications, recommandations et approbations

ACEA	E7 level of soot control, wear and piston cleanliness	MIL	L-2104D
API	CI-4 level of soot control	Massey Ferguson	CMS M 1127
API	GL-4	Massey Ferguson	CMS M 1135
Allison	C-4	Massey Ferguson	CMS M 1139
Case	MS 1118	Massey Ferguson	CMS M 1141
Case	MS 1207	Massey Ferguson	CMS M 1144
Case	MS 1209	Massey Ferguson	CMS M 1145
Case New Holland	MAT 3525	New Holland	NH 024-C
Caterpillar	TO-2	New Holland	NH 324-B
Ford	M2C121-E	New Holland	NH 410-B
Ford	M2C134-D	New Holland	NH 540-B
Ford	M2C159-C	ZF	<b>TE-ML 06B</b>
Ford	M2C41-B	ZF	TE-ML 06C
John Deere	JDM J20C	ZF	<b>TE-ML 06D</b>
John Deere	JDM J27	ZF	<b>TE-ML 06N</b>
MB	228.1 engine performance in SAE 10W-30	ZF	<b>TE-ML 07B</b>
MB	228.3 level of piston cleanliness		

Code couleur bleu = officiellement approuvé

## Propriétés

	Méthode	Unité	Typique
Classe de viscosité	SAE J300	SAE	10W-30
Classe de viscosité	SAE J306	SAE	75W-80
Densité, 15°C	D 4052	g/ml	0.856
Densité, 20°C	D 4052	g/ml	0.853
Viscosité Cinématique, 40°C	D 445	mm <sup>2</sup> /s	72,0
Viscosité Cinématique, 100°C	D 445	mm <sup>2</sup> /s	11,5
Indice de viscosité	D 2270	-	154
Borderline Pumping Temp.	D 3829	°C	-33
Point d'écoulement	D 97	°C	-36
Point d'éclair, COC	D 92	°C	235
Essai FZG, A/8,3/90	DIN 51354	load stage	>12

Les chiffres ci-dessus ne sont pas une spécification. Ce sont des chiffres typiques obtenus dans les tolérances de production.

## Remarques

L'utilisation d'une huile universelle est recommandée par certains importateurs et fabricants d'équipements. Veuillez consulter le manuel d'instructions pour chaque machine. La fiche technique du produit comprend une sélection de spécifications. Pour une vue d'ensemble complète, veuillez consulter le site internet de Q8Oils.

## Durabilité

L'empreinte carbone (PCF) du produit Q8 T 1000 (D) 10W-30, cradle-to-gate (installation ultramoderne de Q8Oils en Belgique), est de **1.43** kg CO<sub>2</sub>eq / kg.

Pour en savoir plus sur l'impact environnemental positif et l'empreinte de ce produit, veuillez contacter Q8Oils.

Pour plus d'informations, consultez ce lien



**we  
take  
care**