

## Q8 T 2300 CVT 10W-30

Fluido sintetico eccezionale per trasmissioni a variazione continua per trattori.

### Descrizione

Il Q8 T 2300 CVT 10W-30 è un fluido sintetico eccezionale per trattori con trasmissioni a variazione continua (CVT). Garantisce una protezione superiore per veicoli fuoristrada, nel settore delle costruzioni e in quello agricolo. Il Q8 T 2300 CVT 10W-30 soddisfa gli ultimi requisiti di prestazione stabiliti da API e da diversi produttori di apparecchiature originali (OEM). Migliora la durata e offre un maggiore comfort e produttività per l'operatore.

### Applicazioni

Il Q8 T 2300 CVT 10W-30 viene utilizzato nelle trasmissioni a variazione continua (CVT) in applicazioni fuoristrada, nel settore delle costruzioni e in quello agricolo, come ad esempio trattori e mietitrebbie. Viene impiegato come lubrificante per il sistema di trasmissione, come fluido per freni/frizioni immerse nell'olio, come fluido idraulico e come lubrificante per la trasmissione. L'olio soddisfa i requisiti di quasi tutti i produttori originali (OEM).

### Proprietà

- Superiore conservazione della viscosità per un funzionamento CVT senza intoppi.
- La migliore stabilità all'ossidazione
- Proprietà di attrito superiori per un funzionamento regolare del freno.
- Risposta superiore dei componenti idraulici.
- Massima compatibilità con elastomeri convenzionali.

### Specifiche

AGCO	CVT ML 200	Massey Ferguson	CMS M 1143
API	GL-4	Massey Ferguson	CMS M 1145
Case	MS 1207	New Holland	NH 410-B
Case	MS 1209	New Holland	NH 410-C
Case	MS 1210	Same Deutz Fahr	UTTO
Case New Holland	MAT 3505	Valtra	G2-08 (XT-60)
Case New Holland	MAT 3525	Valtra	G2-B10 (XT-60+)
Case New Holland	MAT 3540	ZF	TE-ML 03E
Case New Holland	MAT 3544	ZF	TE-ML 05F
Case New Holland	MAT 3552-A	ZF	TE-ML 06B
Case New Holland	MAT 3553-A	ZF	TE-ML 06D
Caterpillar	SATO	ZF	TE-ML 06E
Claas	CVT	ZF	TE-ML 06F
Deutz	Allis AC Power Fluid 821 XL	ZF	TE-ML 06K
Fendt	FWN 81001	ZF	TE-ML 06L
Fendt	Vario	ZF	TE-ML 06M
John Deere	Hygard	ZF	TE-ML 06N
John Deere	JDM J20C	ZF	TE-ML 06P
Komatsu	KES 07.866	ZF	TE-ML 06R
Kubota	UDT	ZF	TE-ML 06S
Kubota	UDT-HD	ZF	TE-ML 06T
Massey Ferguson	CMS M 1135	ZF	TE-ML 17E
Massey Ferguson	CMS M 1141	ZF	TE-ML 21F

## Caratteristiche chimico-fisiche

	Metodo	Unità	Tipico
Gradazione SAE	SAE J300	SAE	10W-30
Gradazione SAE	SAE J306	SAE	75W-85
Densità, 15 °C	D 4052	g/ml	0,861
Densità, 20°C	D 4052	g/ml	0,858
Viscosità cinematica a 40°C	D 445	mm <sup>2</sup> /s	71.1
Viscosità cinematica a 100°C	D 445	mm <sup>2</sup> /s	12.0
Indice di viscosità	D 2270	-	166
Viscosità Brookfield, -20 °C	D 2983	Pa.s	3,4
Punto di scorrimento	D 97	°C	-42
Punto di infiammabilità, COC	D 92	°C	240

Le caratteristiche sono medio indicative e non costituiscono specifica.

## Sostenibilità

La Carbon Footprint (PCF), considerando le componenti di produzione (cradle-to-gate), del prodotto Q8 T 2300 CVT 10W-30 è **1.30** kg CO<sub>2</sub>eq / kg.  
Contatta Q8Oils per avere maggiori informazioni sull'impatto ambientale positivo di questo prodotto (Handprint).  
Per saperne di più, [clicca qui](#)

