

## Q8 T 520 15W-40

Huile moteur minérale à usage intensif API CG-4 et MB 228.1

### Description

Q8 T 520 15W-40 est une huile moteur pour un usage intensif. Ce produit polyvalent fournit une bonne lubrification dès le démarrage à froid, ce qui permet de limiter l'usure du moteur, empêche la corrosion et offre une protection contre la rouille. Il dépasse les normes de la spécification API CG-4 en matière de propreté des pistons et répond aux exigences MB 228.1.

### Applications

Q8 T 520 15W-40 a été développée pour les bus, les équipements militaires ainsi que pour un usage hors route. Elle est adaptée aux moteurs diesel atmosphériques, turbocompressés ou suralimentés, avec ou sans refroidisseur, et peut également être utilisée dans des véhicules utilitaires ou des équipements hors route.

### Avantages

- Protection optimale du moteur après le démarrage à froid.
- Protection haut de gamme contre l'usure du moteur.
- Protection élevée contre la rouille et la corrosion.

### Spécifications, recommandations et approbations

ACEA	E2	MAN	M 271
API	CF	MB	228.1
API	CF-4	Volvo	VDS
API	CG-4		

### Propriétés

	Méthode	Unité	Typique
Densité, 20°C	D 4052	g/ml	0.871
Densité, 15°C	D 4052	g/ml	0.874
Classe de viscosité	-	-	SAE 15W-40
Viscosité Cinématique, 40°C	D 445	mm <sup>2</sup> /s	108.6
Viscosité Cinématique, 100°C	D 445	mm <sup>2</sup> /s	14.3
Indice de viscosité	D 2270	-	133
Indice de basicité TBN	D 2896	mg KOH/g	7.6
Point d'écoulement	D 97	°C	-39
Point d'éclair, P-M	D 93	°C	246
Cendres sulfatées	D 874	% mass	1.1

Les chiffres ci-dessus ne sont pas une spécification. Ce sont des chiffres typiques obtenus dans les tolérances de production.

## Durabilité

L'empreinte carbone (PCF) du produit Q8 T 520 15W-40, cradle-to-gate (installation ultramoderne de Q8Oils en Belgique), est de **1.40 kg CO<sub>2</sub>eq / kg**.

Pour en savoir plus sur l'impact environnemental positif et l'empreinte de ce produit, veuillez contacter Q8Oils.

Pour plus d'informations, consultez ce lien

