

Q8 T 660 5W-40

Huile automobile ACEA A3/B4.

Description

Huile moteur synthétique haute performance pour les automobiles et les fourgonnettes à essence normalement aspirée ou turbocompressée, lubrifiant synthétique pour moteur fonctionnant toute l'année. Elle répond aux exigences de l'ACEA A3/B4.

Applications

Huile moteur synthétique haute performance pour les automobiles et les fourgonnettes équipées de moteurs à essence, GPL ou diesel normalement aspirés ou turbocompressés et de moteurs diesel à injection directe. Spécialement recommandée pour les moteurs multisoupapes haute performance avec catalyseur.

Avantages

- Réduction exceptionnelle des frottements.
- Excellente protection du moteur après le démarrage à froid.
- Film d'huile à résistance exceptionnelle qui prévient l'usure du moteur.
- Excellente prévention de la formation de boue noire.

Spécifications, recommandations et approbations

ACEA	A3/B4	Renault	RN 0700
API	SM	Renault	RN 0710
GM	LL-B-025	VAG	VW 502.00
MB	229.3	VAG	VW 505.00

Propriétés

	Méthode	Unité	Typique
Densité, 15°C	D 4052	g/ml	0,858
Viscosité Cinématique, 40°C	D 445	mm ² /s	81,9
Viscosité Cinématique, 100°C	D 445	mm ² /s	13,6
Indice de viscosité	D 2270	-	169
Viscosité apparente, -30°C	D 5293	mPa.s	6400
Point d'écoulement	D 97	°C	-33
Point d'éclair, P-M	D 93	°C	221
Viscosité à haute température & taux de cisaillement élevé	CEC-L-36-A-90	mPa.s	>=3,5

Les chiffres ci-dessus ne sont pas une spécification. Ce sont des chiffres typiques obtenus dans les tolérances de production.