

Q8 T 670 5W-40

Synthetisches ACEA A3/B4 2021-PKW-Motoröl

Beschreibung

Q8 T 670 5W-40 ist ein Allround-Hochleistungsmotoröl für verbesserte Leistung mit hohem SAPS-Gehalt für PKW und leichte Nutzfahrzeuge. Dieser Schmierstoff bietet optimalen Motorschutz, ermöglicht einfaches Starten bei kalten Bedingungen und erfüllt die Anforderungen von ACEA A3/B4 2021.

Anwendungen

Q8 T 670 5W-40 wurde für PKW und Lieferwagen mit normalen Saug- oder Turbobenzin-, Autogas- und (Direkteinspritz-)Dieselmotoren entwickelt. Dieses vielseitige Produkt für alle Jahreszeiten wird vor allem für Hochleistungs-Mehrventilmotoren mit Katalysator empfohlen und ist für verschiedene Fahrbedingungen geeignet. Es erfüllt die Anforderungen von ACEA A3/B4 2021.

Leistungen

- Hohe Ölfilmfestigkeit unter allen Motorbetriebsbedingungen.
- Optimaler Motorschutz nach Kaltstart.
- Hoher Schutz vor Rost und Korrosion.
- Optimale Vorbeugung gegen Schwarzschlamm Bildung.
- Niedrige Volatilität durch Verwendung synthetischer Basisöle sorgt für minimalen Ölverbrauch

Spezifikationen, Empfehlungen und Freigaben

| | | | |
|------------|-------|------|-----------|
| ACEA | A3/B4 | NATO | O-1179 |
| API | CF | VAG | VW 502.00 |
| API | SM | VAG | VW 505.00 |
| DCSEA 215C | | VAG | VW 505.01 |
| MB | 229.3 | | |

Eigenschaften

| | Verfahren | Einheit | Typische |
|----------------------------------|-----------|--------------------|----------|
| Dichte bei 15 °C | D 4052 | g/ml | 850 |
| Kinematische Viskosität, 100 °C | D 445 | mm ² /s | 13.9 |
| Kinematische Viskosität, 40 °C | D 445 | mm ² /s | 81.8 |
| Viskositätsindex | D 2270 | - | 176 |
| Scheinbare Viskosität bei -30 °C | D 5293 | mPa.s | 6500 |
| Grenzpumptemperatur | D 3829 | °C | -35 |
| Pour Point | D 97 | °C | -39 |
| Flammpunkt, P-M | D 93 | °C | 221 |

Die obigen Zahlen sind keine Spezifikation. Es handelt sich um typische Zahlen, die innerhalb der Produktionstoleranzen erhalten werden.