

Q8 Auto 15 ED

Syntetyczny olej do automatycznych skrzyń biegów o wydłużonym okresie między wymianami

Opis

Q8 Auto 15 ED to syntetyczny, wysokowydajny olej do przekładni automatycznych o wydłużonym okresie między wymianami, zatwierdzony dla ZF TE-ML 14B i Voith DIWA H55.6336.3X. Q8 Auto 15 ED gwarantuje długi okres między wymianami, zwiększoną niezawodność i oferuje wyjątkową trwałość tarcia. Zapobiega tworzeniu się kwasów, osadów i zapewnia doskonały poziom ochrony przeciwzużyciowej.

Zastosowania

Q8 Auto 15 ED jest stosowany jako wysokowydajny olej do automatycznych skrzyń biegów w autobusach, pojazdach użytkowych, samochodach osobowych, sprzęcie terenowym/budowlanym i wojskowym, gdzie wymagane są wydłużone okresy między wymianami oleju. Jest on stosowany w skrzyniach biegów Voith i ZF w pojazdach użytkowych np. MAN, Volvo i Mercedes, a także jako olej do wspomagania kierownicy i medium hydrauliczne.

Korzyści

- Doskonała ochrona przed zużyciem i wydłużenie żywotności komponentów.
- Doskonała ochrona przed rdzą i korozją.
- Doskonała ochrona przekładni w warunkach pracy pod dużym obciążeniem.
- Wyjątkowa płynność w niskich temperaturach i szeroki zakres temperatur pracy.

Specyfikacje, zalecenia i dopuszczenia

| | | | |
|----------|-----------------------|-------|-----------------------|
| Allison | C-4 | MB | 236.9 * |
| Allison | TES-389 | Voith | H55.6335.xx |
| Chrysler | ATF+3 | Voith | H55.6336.xx |
| Ford | Mercon | Voith | US SB 013/118 |
| GM | ATF Type A (Suffix A) | Volvo | 97341 (AT 101) |
| GM | Dexron III | ZF | 4HP |
| GM | Dexron III H | ZF | 6HP |
| MAN | 339 Type L1 | ZF | TE-ML 02F |
| MAN | 339 Type V2 | ZF | TE-ML 03D |
| MAN | 339 Type Z2 | ZF | TE-ML 04D |
| MB | 236.1 * | ZF | TE-ML 09 |
| MB | 236.10 | ZF | TE-ML 14B |
| MB | 236.11 | ZF | TE-ML 16L |
| MB | 236.5 | ZF | TE-ML 17C |

Kolor niebieski = oficjalnie zatwierdzony

* W trakcie zatwierdzenia

Właściwości

| | Metoda | Jednostka | Typowy |
|------------------------------|--------|--------------------|--------|
| Gęstość, 15 °C | D 4052 | g/ml | 0,849 |
| Gęstość, 20 °C | D 4052 | g/ml | 0,846 |
| Lepkość kinematyczna, 40 °C | D 445 | mm ² /s | 35,0 |
| Lepkość kinematyczna, 100 °C | D 445 | mm ² /s | 7,4 |
| Wskaźnik lepkości | D 2270 | - | 185 |
| Lepkość Brookfielda, -40 °C | D 2983 | Pa.s | 15 |
| Brookfield Viscosity, -30 °C | D 2983 | Pa.s | <15 |
| Temperatura krzepnięcia | D 97 | °C | -51 |
| Temperatura zapłonu, COC | D 92 | °C | 220 |

The figures above are not a specification. They are typical figures obtained within production tolerances.

Zrównoważony rozwój

Węglowy ślad węglowy produktu (PCF), od miejsca produkcji do bramki (nowoczesny zakład Q8Oils w Belgii), produktu Q8 Auto 15 ED wynosi **1.41 kg CO₂eq / kg**.

Skontaktuj się z Q8Oils, aby dowiedzieć się więcej o pozytywnym wpływie tego produktu na środowisko.

Więcej informacji można znaleźć tutaj



**we
take
care**