

## Q8 Auto DCT EVO

Fluido sintético para transmisiones DCT

### Descripción

Q8 Auto DCT EVO es un excelente fluido multivehículo para transmisiones de doble embrague modernas. Una tecnología puntera en el mercado ofrece una destacada reserva del rendimiento. Este producto ofrece el máximo control dentro de su categoría del rozamiento del doble embrague y de la sincronización, así como una magnífica protección de los engranajes y rodamientos. A la vez que cubre la mayoría de las especificaciones para transmisiones DCT, el producto es compatible con otros fluidos para DCT.

### Aplicaciones

Q8 Auto DCT EVO está desarrollado para transmisiones de doble embrague en turismos y cubre la mayoría de los requisitos específicos de los OEM.

### Beneficios

- Superior protección contra el desgaste y larga la vida de los componentes.
- Excelente estabilidad térmica y frente a la oxidación
- Mejorada estabilidad frente a la cizalladura que proporciona una viscosidad estable durante el uso
- Excelente compatibilidad del elastómero
- Excepcional reducción del rozamiento interno.

### Especificaciones, recomendaciones y aprobaciones

<b>BMW</b>	6-speed DCT	<b>MB</b>	236.25
<b>BMW</b>	83 22 2 167 666	<b>MB</b>	239.21
<b>BMW</b>	DCTF-1	<b>Mitsubishi</b>	Diaqueen NS-2
<b>BMW</b>	DCTF-1+	<b>Mitsubishi</b>	Diaqueen SSTF-1
<b>BMW</b>	DCTF-2	<b>Mitsubishi</b>	MZ320065
<b>BMW</b>	Drivelogic 7-speed (Getrag)	<b>Mitsubishi</b>	TC-SST 6-speed (GFT)
<b>BMW</b>	MTF LT-5	<b>PDK</b>	DCT Transmission Oil for ZF
<b>BYD</b>	6DT35	<b>PSA</b>	9734.S2
<b>BYD</b>	DCT	<b>PSA</b>	9734.S2
<b>BYD</b>	Q/BYD-A1909.0058-2013	<b>PSA</b>	DCS 6-speed (GFT)
<b>Bentley</b>	VW G 052 524 B2	<b>Pentosin</b>	FFL-6
<b>Borg Warner</b>		<b>Pentosin</b>	FFL-8
<b>Borg Warner</b>	Wet DCT	<b>Porsche</b>	#999.917.080.00
<b>Bugatti</b>	Veyron (Wet DCT)	<b>Porsche</b>	P/N 000 043 201 44
<b>Castrol</b>	BOT 341	<b>Porsche</b>	P/N 999 917 080 01
<b>Castrol</b>	BOT 351 C4	<b>Porsche</b>	PDK DCT
<b>Castrol</b>	BOT 450	<b>Renault</b>	DC4 (BOT 450)
<b>Changan</b>	DCTF	<b>Renault</b>	DW5
<b>Chrysler</b>	P/N 68044345EA	<b>Renault</b>	DW6
<b>Chrysler</b>	P/N 68044345GA	<b>Renault</b>	EDC 6 speed (Getrag)
<b>Chrysler</b>	Powershift 6-speed (Getrag)	<b>Renault</b>	EDC 7 speed
<b>Eaton</b>	Eatpm PS-278	<b>Renault</b>	Talisman R7D
<b>Ferrari</b>	7-speed (Getrag)	<b>Shell</b>	TF DCT-F3
<b>Ferrari</b>	TF DCT-3	<b>VAG</b>	6 speed
<b>Fiat</b>	9.55550-HE2	<b>VAG</b>	7 speed
<b>Fiat</b>	9.55550-MZ6	<b>VAG</b>	Audi G 052 512
<b>Ford</b>	F-DC	<b>VAG</b>	Audi S-Tronic 7
<b>Ford</b>	M2C200-D2	<b>VAG</b>	DSG7
<b>Ford</b>	M2C218-A1	<b>VAG</b>	VW G 052 182
<b>Ford</b>	M2C936-A	<b>VAG</b>	VW G 052 182 A2
<b>Ford</b>	P/N 1490761	<b>VAG</b>	VW G 052 524 B2
<b>Ford</b>	P/N 1490763	<b>VAG</b>	VW G 052 529
<b>Ford</b>	Part # KU7J M2C218AA	<b>VAG</b>	VW G 052 536

Ford	XT-11-QDC	VAG	VW G 055 529
Ford/Nissan	Powershift 6-speed (GFT)	VAG	VW G 055 536
Fuchs	Titan FFL-6	VAG	VW TL 521 82
Fuchs	Titan FFL-8	VAG	VW TL 525 29
Geely	7 Speed	Volvo	P/N 1161838
Great Wall	DCT	Volvo	P/N 1161839
Hyundai/Kia	04300-2N110 WDHO-1	Volvo	Powershift 6-speed (GFT)
MB	236.21	ZF	8DT (clutch section)
MB	236.22	ZF	TE-ML 11
MB	236.24		

## Propiedades

	Método	Unidad	Típicas
Densidad, 15 °C	D 4052	g/ml	0,854
Viscosidad del aceite base a 100 °C	D 445	mm <sup>2</sup> /s	6.9
Viscosidad del aceite base a 40 °C	D 445	mm <sup>2</sup> /s	33.3
Índice de viscosidad	D 2270	-	175
Viscosidad Brookfield, -40 °C	D 2983	Pa.s	10
Punto de congelación	D 97	°C	-46
Punto de inflamación, V.C.	D 93	°C	210

Las cifras anteriores no son una especificación. Son cifras típicas obtenidas dentro de las tolerancias de producción.

## Observaciones

Las Hojas Técnicas de Producto incluyen una selección de las especificaciones, para visualizar la totalidad, consulte la página web de Q8Oils.

## Sostenibilidad

La Huella de Carbono del producto (PCF), de la cuna a la puerta (instalaciones de última generación de Q8Oils en Bélgica), de Q8 Auto DCT EVO es de **1.52 kg CO<sub>2</sub>eq / kg**.

Por favor, contacte a Q8Oils para obtener más información sobre el impacto ambiental positivo, la huella positiva, de este producto.

Para obtener más información, consulte aquí

