

## Q8 Auto DCT EVO

Fluide de transmission synthétique DCT

### Description

Q8 Auto DCT EVO est un excellent fluide de transmission à double embrayage, multivéhicule, destiné aux transmissions modernes. Cette technologie à la pointe du marché offre une réserve de performances exceptionnelle. Ce produit offre le meilleur contrôle des frottements pour les transmissions synchronisées et à double embrayage, ainsi qu'une très bonne protection des engrenages et des paliers. Le produit, qui couvre la plupart des spécifications applicables aux transmissions à double embrayage (DCT), est compatible avec d'autres fluides DCT.

### Applications

Q8 Auto DCT EVO est développée pour les transmissions à double embrayage équipant les voitures de tourisme et couvre la plupart des exigences formulées par les FEO.

### Avantages

- Protection supérieure contre l'usure et prolongation de la durée de vie.
- Excellente stabilité thermique et à l'oxydation
- Stabilité au cisaillement améliorée pour une viscosité stable en service
- Compatibilité exceptionnelle avec les élastomères
- Réduction remarquable des frottements internes.

### Spécifications, recommandations et approbations

BMW	6-speed DCT	MB	236.25
BMW	83 22 2 167 666	MB	239.21
BMW	DCTF-1	Mitsubishi	Diaqueen NS-2
BMW	DCTF-1+	Mitsubishi	Diaqueen SSTF-1
BMW	DCTF-2	Mitsubishi	MZ320065
BMW	Drivelogic 7-speed (Getrag)	Mitsubishi	TC-SST 6-speed (GFT)
BMW	MTF LT-5	PDK	DCT Transmission Oil for ZF
BYD	6DT35	PSA	9734.S2
BYD	DCT	PSA	9734.S2
BYD	Q/BYD-A1909.0058-2013	PSA	DCS 6-speed (GFT)
Bentley	VW G 052 524 B2	Pentosin	FFL-6
Borg Warner		Pentosin	FFL-8
Borg Warner	Wet DCT	Porsche	#999.917.080.00
Bugatti	Veyron (Wet DCT)	Porsche	P/N 000 043 201 44
Castrol	BOT 341	Porsche	P/N 999 917 080 01
Castrol	BOT 351 C4	Porsche	PDK DCT
Castrol	BOT 450	Renault	DC4 (BOT 450)
Changan	DCTF	Renault	DW5
Chrysler	P/N 68044345EA	Renault	DW6
Chrysler	P/N 68044345GA	Renault	EDC 6 speed (Getrag)
Chrysler	Powershift 6-speed (Getrag)	Renault	EDC 7 speed
Eaton	Eatpm PS-278	Renault	Talisman R7D
Ferrari	7-speed (Getrag)	Shell	TF DCT-F3
Ferrari	TF DCT-3	VAG	6 speed
Fiat	9.55550-HE2	VAG	7 speed
Fiat	9.55550-MZ6	VAG	Audi G 052 512
Ford	F-DC	VAG	Audi S-Tronic 7
Ford	M2C200-D2	VAG	DSG7
Ford	M2C218-A1	VAG	VW G 052 182
Ford	M2C936-A	VAG	VW G 052 182 A2
Ford	P/N 1490761	VAG	VW G 052 524 B2
Ford	P/N 1490763	VAG	VW G 052 529
Ford	Part # KU7J M2C218AA	VAG	VW G 052 536

Ford	XT-11-QDC	VAG	VW G 055 529
Ford/Nissan	Powershift 6-speed (GFT)	VAG	VW G 055 536
Fuchs	Titan FFL-6	VAG	VW TL 521 82
Fuchs	Titan FFL-8	VAG	VW TL 525 29
Geely	7 Speed	Volvo	P/N 1161838
Great Wall	DCT	Volvo	P/N 1161839
Hyundai/Kia	04300-2N110 WDHO-1	Volvo	Powershift 6-speed (GFT)
MB	236.21	ZF	8DT (clutch section)
MB	236.22	ZF	TE-ML 11
MB	236.24		

## Propriétés

	Méthode	Unité	Typique
Densité, 15°C	D 4052	g/ml	0,854
Viscosité cin. huile de base, 100°C	D 445	mm <sup>2</sup> /s	6.9
Viscosité cin. huile de base, 40°C	D 445	mm <sup>2</sup> /s	33.3
Indice de viscosité	D 2270	-	175
Viscosité Brookfield, -40°C	D 2983	Pa.s	10
Point d'écoulement	D 97	°C	-46
Point d'éclair, P-M	D 93	°C	210

Les chiffres ci-dessus ne sont pas une spécification. Ce sont des chiffres typiques obtenus dans les tolérances de production.

## Remarques

La fiche technique du produit comprend une sélection de spécifications. Pour une vue d'ensemble complète, veuillez consulter le site internet de Q8Oils.

## Durabilité

L'empreinte carbone (PCF) du produit Q8 Auto DCT EVO, cradle-to-gate (installation ultramoderne de Q8Oils en Belgique), est de **1.52 kg CO<sub>2</sub>eq / kg**.

Pour en savoir plus sur l'impact environnemental positif et l'empreinte de ce produit, veuillez contacter Q8Oils.

Pour plus d'informations, consultez ce lien

