

Q8 Auto DCT EVO

Fluido sintetico per trasmissioni a doppia frizione (DCT).

Descrizione

Q8 Auto DCT EVO è un eccellente fluido per trasmissioni a doppia frizione (DCT) adatto a diverse tipologie di veicoli moderni. Questa tecnologia all'avanguardia offre un'eccellente serie di prestazioni. Questo prodotto offre un controllo di frizione a doppia frizione e sincronizzazione di classe superiore, oltre a una superba protezione di ingranaggi e cuscinetti. Coprendo la maggior parte delle specifiche per le trasmissioni DCT, il prodotto è compatibile con altri fluidi per DCT.

Applicazioni

Q8 Auto DCT EVO è stato sviluppato per le trasmissioni a doppia frizione (DCT) nelle automobili e soddisfa la maggior parte dei requisiti specifici degli OEM.

Proprietà

- Protezione superiore contro l'usura e prolunga la durata dei componenti.
- Eccellente stabilità termica e ossidativa
- Migliorata stabilità al taglio per una viscosità stabile durante l'uso
- Eccezionale compatibilità con elastomeri
- Eccezionale riduzione dell'attrito interno.

Specifiche

BMW	6-speed DCT	MB	236.25
BMW	83 22 2 167 666	MB	239.21
BMW	DCTF-1	Mitsubishi	Diaqueen NS-2
BMW	DCTF-1+	Mitsubishi	Diaqueen SSTF-1
BMW	DCTF-2	Mitsubishi	MZ320065
BMW	Drivelogic 7-speed (Getrag)	Mitsubishi	TC-SST 6-speed (GFT)
BMW	MTF LT-5	PDK	DCT Transmission Oil for ZF
BYD	6DT35	PSA	9734.S2
BYD	DCT	PSA	9734.S2
BYD	Q/BYD-A1909.0058-2013	PSA	DCS 6-speed (GFT)
Bentley	VW G 052 524 B2	Pentosin	FFL-6
Borg Warner		Pentosin	FFL-8
Borg Warner	Wet DCT	Porsche	#999.917.080.00
Bugatti	Veyron (Wet DCT)	Porsche	P/N 000 043 201 44
Castrol	BOT 341	Porsche	P/N 999 917 080 01
Castrol	BOT 351 C4	Porsche	PDK DCT
Castrol	BOT 450	Renault	DC4 (BOT 450)
Changan	DCTF	Renault	DW5
Chrysler	P/N 68044345EA	Renault	DW6
Chrysler	P/N 68044345GA	Renault	EDC 6 speed (Getrag)
Chrysler	Powershift 6-speed (Getrag)	Renault	EDC 7 speed
Eaton	Eatpm PS-278	Renault	Talisman R7D
Ferrari	7-speed (Getrag)	Shell	TF DCT-F3
Ferrari	TF DCT-3	VAG	6 speed
Fiat	9.55550-HE2	VAG	7 speed
Fiat	9.55550-MZ6	VAG	Audi G 052 512
Ford	F-DC	VAG	Audi S-Tronic 7
Ford	M2C200-D2	VAG	DSG7
Ford	M2C218-A1	VAG	VW G 052 182
Ford	M2C936-A	VAG	VW G 052 182 A2
Ford	P/N 1490761	VAG	VW G 052 524 B2
Ford	P/N 1490763	VAG	VW G 052 529
Ford	Part # KU7J M2C218AA	VAG	VW G 052 536

Ford	XT-11-QDC	VAG	VW G 055 529
Ford/Nissan	Powershift 6-speed (GFT)	VAG	VW G 055 536
Fuchs	Titan FFL-6	VAG	VW TL 521 82
Fuchs	Titan FFL-8	VAG	VW TL 525 29
Geely	7 Speed	Volvo	P/N 1161838
Great Wall	DCT	Volvo	P/N 1161839
Hyundai/Kia	04300-2N110 WDHO-1	Volvo	Powershift 6-speed (GFT)
MB	236.21	ZF	8DT (clutch section)
MB	236.22	ZF	TE-ML 11
MB	236.24		

Caratteristiche chimico-fisiche

	Metodo	Unità	Tipico
Densità, 15 °C	D 4052	g/ml	0,854
Viscosità cinematica olio base a 100 °C	D 445	mm ² /s	6.9
Viscosità cinematica olio base a 40 °C	D 445	mm ² /s	33.3
Indice di viscosità	D 2270	-	175
Viscosità Brookfield, -40 °C	D 2983	Pa.s	10
Punto di scorrimento	D 97	°C	-46
Punto di infiammabilità, P-M	D 93	°C	210

Le caratteristiche sono medio indicative e non costituiscono specifica.

Osservazioni

La scheda tecnica include una selezione di specifiche. Per una panoramica completa, si consiglia di consultare il sito web di Q8Oils.

Sostenibilità

La Carbon Footprint (PCF), considerando le componenti di produzione (cradle-to-gate), del prodotto Q8 Auto DCT EVO è **1.52 kg CO₂eq / kg**.
 Contatta Q8Oils per avere maggiori informazioni sull'impatto ambientale positivo di questo prodotto (Handprint).
 Per saperne di più, [clicca qui](#)

