

## Q8 Formula Truck 8500 10W-40

Syntetyczny olej silnikowy UHPD ACEA E6/E7/E9

### Opis

Q8 Formula Truck 8500 10W-40 to najwyższej jakości olej silnikowy o bardzo wysokiej wydajności i niskiej zawartości SAPS do samochodów ciężarowych. Produkt ten jest kompatybilny z biopaliwami i posiada doskonałe właściwości zimnego rozruchu. Oferuje wydłużone okresy między wymianami oleju, zapewnia wyjątkową ochronę przed zużyciem i zapobiega utlenianiu. Spełnia wymagania producentów OEM, takich jak Mercedes-Benz, MAN, Scania i Volvo.

### Zastosowania

Q8 Formula Truck 8500 10W-40 został opracowany dla pojazdów ciężarowych wymagających specyfikacji ACEA E6 / E7 / E9 i API CK-4. Może być stosowany w większości silników wysokoprężnych Euro IV, Euro V i Euro VI wyposażonych w systemy oczyszczania spalin i pracujących na oleju napędowym o niskiej zawartości siarki. Przekracza wymagania ponad 90% floty pojazdów ciężarowych, takich jak Scania, MAN, Mercedes-Benz, Cummins, Volvo, MTU czy Caterpillar. Olej Q8 Formula Truck 8500 10W-40 może być stosowany tam, gdzie zalecany jest olej Volvo VDS-5, jednak należy odpowiednio dostosować częstotliwość wymiany i nie można uzyskać korzyści wynikających z zastosowania oleju VDS-5 w zakresie oszczędności paliwa. Uwaga: Q8 Formula Truck 8500 10W-40 nie posiada aprobaty VDS-5.

### Korzyści

- Doskonała czystość komory spalania dzięki niskiemu poziomowi popiołu siarczanowego.
- Doskonała ochrona silnika po rozruchu zimnego silnika.
- Znakomita ochrona katalitycznego systemu oczyszczania spalin (SCR).
- Poprawa zużycia paliwa do 1%.
- Wyjątkowa kompatybilność z biopaliwami.

### Specyfikacje, zalecenia i dopuszczenia

|                  |                                |          |                          |
|------------------|--------------------------------|----------|--------------------------|
| ACEA             | E11                            | JASO     | DH-2                     |
| ACEA             | E6                             | Liebherr | LH-00-ENG LA             |
| ACEA             | E7                             | Liebherr | LH-00-ENG3A LA           |
| ACEA             | E8                             | Liebherr | LH-00-ENG5C LA           |
| ACEA             | E9                             | MAN      | M 3271-1                 |
| API              | CK-4                           | MAN      | M 3277                   |
| API              | SN                             | MAN      | M 3477                   |
| Caterpillar      | ECF-2                          | MAN      | M 3775 *                 |
| Caterpillar      | ECF-3                          | MB       | 226.9                    |
| Cummins          | <b>CES 20081</b>               | MB       | 235.28                   |
| Cummins          | CES 20086                      | MTU      | Type 2.1                 |
| DAF              | Extended Drain                 | MTU      | <b>Type 3.1</b>          |
| Daimler Truck AG | <b>DTFR 15C100 (MB 228.31)</b> | Mack     | <b>EO-O Premium Plus</b> |
| Daimler Truck AG | <b>DTFR 15C110 (MB 228.51)</b> | Mack     | <b>EO-S 4.5</b>          |
| Daimler Truck AG | DTFR 15C120 (MB 228.52) *      | Renault  | RGD                      |
| Detroit Diesel   | DFS 93K218                     | Renault  | <b>RLD-3</b>             |
| Deutz            | <b>DQC IV-10 LA</b>            | Scania   | LA (Low Ash)             |
| Deutz            | DQC IV-18 LA                   | Volvo    | CNG                      |
| Iveco            | 18-1804 TLS E6                 | Volvo    | <b>VDS-4</b>             |
| Iveco            | 18-1804 TLS E9                 | Volvo    | <b>VDS-4.5</b>           |

**Kolor niebieski = oficjalnie zatwierdzony**

\* W trakcie zatwierdzenia

## Właściwości

|                              | Metoda | Jednostka          | Typowy     |
|------------------------------|--------|--------------------|------------|
| Gęstość, 20 °C               | D 4052 | g/ml               | 0.868      |
| Gęstość, 15 °C               | D 4052 | g/ml               | 0,871      |
| Klasa lepkości               | -      | -                  | SAE 10W-40 |
| Lepkość kinematyczna, 40 °C  | D 445  | mm <sup>2</sup> /s | 102.7      |
| Lepkość kinematyczna, 100 °C | D 445  | mm <sup>2</sup> /s | 14.8       |
| Wskaźnik lepkości            | D 2270 | -                  | 150        |
| Całkowita liczba zasadowa    | D 2896 | mg KOH/g           | 10         |
| Temperatura krzepnięcia      | D 97   | °C                 | -42        |
| Temperatura zapłonu, COC     | D 92   | °C                 | 238        |
| Popiół siarczanowy           | D 874  | % mass             | 1.0        |

The figures above are not a specification. They are typical figures obtained within production tolerances.

## Uwagi

Karta techniczna produktu zawiera wybór specyfikacji, pełny przegląd można znaleźć na stronie internetowej Q8Oils.

## Zrównoważony rozwój

Węglowy ślad węglowy produktu (PCF), od miejsca produkcji do bramki (nowoczesny zakład Q8Oils w Belgii), produktu Q8 Formula Truck 8500 10W-40 wynosi **1.38 kg CO<sub>2</sub>eq / kg**.

Skontaktuj się z Q8Oils, aby dowiedzieć się więcej o pozytywnym wpływie tego produktu na środowisko.

Więcej informacji można znaleźć tutaj



**we  
take  
care**