

## Q8 Formula Truck 8810 FE 5W-30

Huile moteur synthétique UHPD pour ACEA E4/E6/E8/E7/E9/E11

### Description

Q8 Formula Truck 8810 FE 5W-30 est une huile moteur à usage très sévère de qualité supérieure, Low SAPS, ultra-hautes performances. Ce produit offre une protection exceptionnelle contre l'usure du moteur, plus particulièrement contre l'usure des cames, et fournit jusqu'à 1 %, voire plus, d'économies de carburant supplémentaires. Il répond aux spécifications ACEA E8 & E11 ainsi qu'aux spécifications de différents FEO européens majeurs comme Mercedes-Benz, MAN, Scania et Volvo.

### Applications

Q8 Formula Truck 8810 FE 5W-30 a été développée pour les véhicules lourds nécessitant les spécifications ACEA E4/E6/E8/E7/E9/E11 et API CK-4. Elle peut être utilisée dans les moteurs diesel Euro IV, Euro V et Euro VI équipés de systèmes de post-traitement et alimentés au Diesel à faible teneur en soufre. Elle dépasse les exigences de plus de 90 % de marques comme IVECO, Scania, MAN, Mercedes-Benz, Cummins, Volvo, MTU, Caterpillar ou Tatra Trucks. Q8 Formula Truck 8810 FE 5W-30 peut être utilisée là où l'huile Volvo VDS-5 est prescrite, mais l'intervalle de vidange doit être ajusté en conséquence et l'huile VDS-5 ne présente aucun avantage en matière d'économie de carburant.

### Avantages

- Protection supérieure contre l'usure du moteur.
- Amélioration de la consommation de carburant jusqu'à 1%.
- Compatibilité supérieure avec les biocarburants.
- Protection supérieure des systèmes de retraitement catalytique (SCR).
- Meilleure propreté des moteurs de sa catégorie.

### Spécifications, recommandations et approbations

ACEA	E11	Liebherr	LH-00-ENG LA
ACEA	E4	Liebherr	LH-00-ENG5C LA
ACEA	E6	MAN	M 3271-1
ACEA	E7	MAN	M 3477
ACEA	E8	MAN	M 3575
ACEA	E9	MAN	<b>M 3677</b>
API	CJ-4	MAN	<b>M 3775</b>
API	CK-4	MAN	<b>M 3777</b>
Caterpillar	ECF-3	MB	<b>228.31</b>
Cummins	CES 20081	MB	<b>228.51</b>
Cummins	CES 20086	MB	<b>228.52</b>
DAF	Extended Drain	MTU	Type 3.1 *
DAF	PSQL 2.1E LD	Mack	EO-O Premium Plus
Detroit Diesel	DFS 93K218	Mack	<b>EO-S 4.5</b>
Detroit Diesel	DFS 93K222	Renault	RGD
Deutz	<b>DQC IV-18 LA</b>	Renault	<b>RLD-3</b>
Ford	M2C213-A1	Scania	<b>LA (Low Ash)</b>
Iveco	18-1804 TLS E6	Scania	<b>LDF-4</b>
Iveco	18-1804 TLS E9	Tatra	TDS 30/12
JASO	DH-1	Volvo	CNG
JASO	DH-2	Volvo	VDS-4
JASO	DL-0	Volvo	<b>VDS-4.5</b>

Code couleur bleu = officiellement approuvé

\* En attente d'approbation

## Propriétés

	Méthode	Unité	Typique
Densité, 20°C	D 4052	g/ml	0.856
Densité, 15°C	D 4052	g/ml	0,861
Classe de viscosité	-	-	SAE 5W-30
Viscosité Cinématique, 40°C	D 445	mm <sup>2</sup> /s	72.5
Viscosité Cinématique, 100°C	D 445	mm <sup>2</sup> /s	12.2
Indice de viscosité	D 2270	-	167
Indice de basicité TBN	D 2896	mg KOH/g	13
Point d'écoulement	D 97	°C	-42
Point d'éclair, P-M	D 93	°C	221
Cendres sulfatées	D 874	% mass	1.0
Borderline Pumping Temp.	D 3829	°C	-39

Les chiffres ci-dessus ne sont pas une spécification. Ce sont des chiffres typiques obtenus dans les tolérances de production.

## Durabilité

L'empreinte carbone (PCF) du produit Q8 Formula Truck 8810 FE 5W-30, cradle-to-gate (installation ultramoderne de Q8Oils en Belgique), est de **1.49 kg CO<sub>2</sub>eq / kg**.

Pour en savoir plus sur l'impact environnemental positif et l'empreinte de ce produit, veuillez contacter Q8Oils.

Pour plus d'informations, consultez ce lien



**we  
take  
care**