

## Q8 Formula Truck 8900 FE 5W-30

Synthetische UHPD-motorolie ACEA E7/E6/E9

### Omschrijving

Q8 Formula Truck 8900 FE 5W-30 is een onovertroffen, hoogkwalitatieve low-SAPS motorolie voor zware toepassingen. Dit product biedt uitzonderlijke bescherming tegen motorslijtage, in het bijzonder tegen nokkenslijtage, en zorgt voor een brandstofbesparing tot 1 % of meer. Het voldoet zowel aan de ACEA E6 specificaties als aan de specificaties van verschillende gerenommeerde Europese OEM's zoals Mercedes-Benz, MAN, Scania en Volvo.

### Toepassingen

Q8 Formula Truck 8900 FE 5W-30 is ontwikkeld voor zware voertuigen die de ACEA E6/E7/E9 en API CK-4 specificaties vereisen. Het kan worden gebruikt bij Euro IV, Euro V en Euro VI dieselmotoren die zijn uitgerust met nabehandelingssystemen en werken op dieselbrandstof met laag zwavelgehalte. Deze olie overtreft de vereisten voor meer dan 90 % van het zware wagenpark, zoals IVECO, Scania, MAN, Mercedes-Benz, Cummins, Volvo, MTU of Caterpillar. Q8 Formula Truck 8900 FE 5W-30 kan ook gebruikt worden wanneer Volvo VDS-5 voorgeschreven wordt. De verversingsintervallen dienen dan echter overeenstemmend aangepast te worden, en er wordt geen VDS-5 brandstofvoordeel bereikt. Gelieve te noteren dat Q8 Formula Truck 8900 FE 5W-30 niet VDS-5 approved is.

### Voordelen

- Onovertroffen bescherming tegen motorslijtage.
- Verbetering van het brandstofverbruik tot 1%.
- Onovertroffen bescherming van het katalytische nabehandelingssysteem (SCR).
- Uitzonderlijke motorbescherming na koudstart.
- De beste motorreinheid.

### Specificaties, aanbevelingen en goedkeuringen

ACEA	E11	Liebherr	LH-00-ENG LA
ACEA	E6	Liebherr	LH-00-ENG5C LA
ACEA	E7	MAN	M 3271-1
ACEA	E8	MAN	M 3477
ACEA	E9	MAN	<b>M 3677</b>
API	CK-4	MAN	M 3691
Caterpillar	ECF-3	MAN	M 3775
Cummins	CES 20081	MB	226.9
Cummins	<b>CES 20086</b>	MB	227.61
DAF	Extended Drain	MB	<b>228.31</b>
DAF	PSQL 2.1E	MB	<b>228.51</b>
DAF	PSQL 2.1E LD	MB	228.52 *
Daimler Truck AG	<b>DTFR 15C100 (MB 228.31)</b>	MTU	<b>Type 3.1</b>
Daimler Truck AG	<b>DTFR 15C110 (MB 228.51)</b>	Mack	<b>EO-S 4.5</b>
Daimler Truck AG	DTFR 15C120 (MB 228.52) *	Renault	RGD
Daimler Truck AG	DTFR 15D100 (MB 227.61)	Renault	<b>RLD-3</b>
Detroit Diesel	DFS 93K222	Renault	RLD-4
Deutz	DQC IV-10 LA	Renault	RLD-5
Deutz	<b>DQC IV-18 LA</b>	Renault	RXD
Ford	M2C213-A1	Scania	LA (Low Ash)
Iveco	18-1804 TLS E6	Scania	<b>LDF-4</b>
Iveco	18-1804 TLS E9	Volvo	CNG
Iveco	18-1809 NG2	Volvo	<b>VDS-4.5</b>
JASO	DH-2	Volvo	VDS-5

**Blaauwe kleur = officieel goedgekeurd**

\* In afwachting van goedkeuring

## Eigenschappen

	Methode	Eenheid	Eigenschappen
Dichtheid, 15 °C	D 4052	g/ml	0,857
Viscositeitsklasse	-	-	SAE 5W-30
Kinematische viscositeit, 40 °C	D 445	mm <sup>2</sup> /s	70.9
Kinematische viscositeit, 100 °C	D 445	mm <sup>2</sup> /s	11.7
Viscositeitsindex	D 2270	-	161
TBN	D 2896	mg KOH/g	10.1
Stolpunt	D 97	°C	-45
Vlampunt, P-M	D 93	°C	229
Sulfaatas	D 874	% mass	1.0
Borderline Pumping Temp	D 3829	°C	-39

Bovenstaande cijfers zijn geen specificatie. Het zijn typische cijfers verkregen binnen productietoleranties.

## Duurzaamheid

De Carbon Footprint (PCF) van het product, van cradle-to-gate (Q8Oils blending plant Antwerpen), van Q8 Formula Truck 8900 FE 5W-30 is **1.30** kg CO<sub>2</sub>eq / kg.

Neem contact op met Q8Oils voor meer informatie over de positieve invloed op het milieu, de handafdruk, van dit product.

Voor meer informatie raadpleeg deze pagina



**we  
take  
care**