

Q8 LHM+

Fluide hydraulique écologique à indice de viscosité ultra-élevé (>300)

Description

Q8 LHM+ est un fluide hydraulique à indice de viscosité ultra-élevé (>300) qui répond aux exigences PSA B71 2710 de Citroën et Peugeot. Il résiste à l'eau et a été conçu pour fournir des performances avancées dans des conditions humides.

Applications

Q8 LHM+ est utilisé pour les voitures Citroën à suspension et systèmes de freinage/embrayage hydrauliques, c'est-à-dire les modèles XM, BX, CX, GS/GSA, Acadiane, C35, Ami Super, SM, M35, 2CV, Dyane, Méhari, Ami 8 (freins à disque à l'avant) et ID/DS (modèles postérieurs à 09/1966). Il convient aux voitures de tourisme Rolls-Royce, Bentley, Maserati et Peugeot, ainsi qu'aux camions Fiat/Iveco nécessitant l'une des spécifications indiquées.

Avantages

- Viscosité excellente à basse température permettant de garantir le confort et les performances de la suspension lors de la conduite par grand froid.
- Excellente protection contre la corrosion des métaux des systèmes.
- Excellentes caractéristiques de fluidité stable.
- Excellente compatibilité avec les joints en caoutchouc de circuits

Spécifications, recommandations et approbations

ISO 7308 PSA B71 2710

Propriétés

	Méthode	Unité	Typique
Densité, 15°C	D 4052	g/ml	0,84
Viscosité Cinématique, 40°C	D 445	mm ² /s	18
Viscosité Cinématique, 100°C	D 445	mm ² /s	6
Indice de viscosité	D 2270	-	340
Viscosité Cinématique, -40°C	D 445	mm ² /s	1200 max
Point d'ébullition d'équilibre	ISO 3405	°C	240 min.
Point d'écoulement	D 97	°C	-62
Point d'éclair, COC	D 92	°C	121

Les chiffres ci-dessus ne sont pas une spécification. Ce sont des chiffres typiques obtenus dans les tolérances de production.

Durabilité

L'empreinte carbone (PCF) du produit Q8 LHM+, cradle-to-gate (installation ultramoderne de Q8Oils en Belgique), est de **2.11** kg CO₂eq / kg.

Pour en savoir plus sur l'impact environnemental positif et l'empreinte de ce produit, veuillez contacter Q8Oils.

Pour plus d'informations, consultez ce lien



**we
take
care**