

Q8 T 2300 CVT 10W-30

Einzigartiges synthetisches Getriebeöl für stufenlose Traktorgetriebe

Beschreibung

Q8 T 2300 CVT 10W-30 ist eine einzigartige synthetische Traktorflüssigkeit für stufenlose Getriebe. Es sorgt für hervorragenden Schutz für Off-Highway-, Bau- und Agrarmaschinen. Das vielseitige Q8 T 2300 CVT 10W-30 erfüllt die neuesten Leistungsanforderungen von API und mehrerer OEM. Es verbessert die Langlebigkeit, den Komfort für den Anwender und die Produktivität.

Anwendungen

Q8 T 2300 CVT 10W-30 wird in stufenlosen Getrieben im Off-Highway-/Baumaschinen- und landwirtschaftlichen Anwendungen – etwa Traktoren und Mähdreschern – eingesetzt. Es wird als Antriebsstrang-Schmierstoff, Ölbad-Brems-/Kupplungsflüssigkeit, Hydraulikflüssigkeit und Getriebeschmierstoff eingesetzt. Das Öl erfüllt die Anforderungen mehrerer OEM, etwa von ZF.

Leistungen

- Hervorragende Viskositätsstabilität für leichtgängigen CVT-Betrieb.
- Erstklassige Oxidationsbeständigkeit.
- Hervorragende Reibungseigenschaften für problemlose Bremsvorgänge.
- Extrem kurze Reaktionszeiten hydraulischer Komponenten.
- Maximale Verträglichkeit mit herkömmlichen Elastomeren.

Spezifikationen, Empfehlungen und Freigaben

| | | | |
|------------------|-----------------------------|-----------------|-----------------|
| AGCO | CVT ML 200 | Massey Ferguson | CMS M 1143 |
| API | GL-4 | Massey Ferguson | CMS M 1145 |
| Case | MS 1207 | New Holland | NH 410-B |
| Case | MS 1209 | New Holland | NH 410-C |
| Case | MS 1210 | Same Deutz Fahr | UTTO |
| Case New Holland | MAT 3505 | Valtra | G2-08 (XT-60) |
| Case New Holland | MAT 3525 | Valtra | G2-B10 (XT-60+) |
| Case New Holland | MAT 3540 | ZF | TE-ML 03E |
| Case New Holland | MAT 3544 | ZF | TE-ML 05F |
| Case New Holland | MAT 3552-A | ZF | TE-ML 06B |
| Case New Holland | MAT 3553-A | ZF | TE-ML 06D |
| Caterpillar | SATO | ZF | TE-ML 06E |
| Claas | CVT | ZF | TE-ML 06F |
| Deutz | Allis AC Power Fluid 821 XL | ZF | TE-ML 06K |
| Fendt | FWN 81001 | ZF | TE-ML 06L |
| Fendt | Vario | ZF | TE-ML 06M |
| John Deere | Hygard | ZF | TE-ML 06N |
| John Deere | JDM J20C | ZF | TE-ML 06P |
| Komatsu | KES 07.866 | ZF | TE-ML 06R |
| Kubota | UDT | ZF | TE-ML 06S |
| Kubota | UDT-HD | ZF | TE-ML 06T |
| Massey Ferguson | CMS M 1135 | ZF | TE-ML 17E |
| Massey Ferguson | CMS M 1141 | ZF | TE-ML 21F |

Eigenschaften

| | Verfahren | Einheit | Typische |
|----------------------------------|-----------|--------------------|----------|
| Viskositätsklasse | SAE J300 | SAE | 10W-30 |
| Viskositätsklasse | SAE J306 | SAE | 75W-85 |
| Dichte bei 15 °C | D 4052 | g/ml | 0,861 |
| Dichte bei 20 °C | D 4052 | g/ml | 0,858 |
| Kinematische Viskosität, 40 °C | D 445 | mm ² /s | 71.1 |
| Kinematische Viskosität, 100 °C | D 445 | mm ² /s | 12.0 |
| Viskositätsindex | D 2270 | - | 166 |
| Brookfield Viskosität bei -20 °C | D 2983 | Pa.s | 3,4 |
| Pour Point | D 97 | °C | -42 |
| Flammpunkt, COC | D 92 | °C | 240 |

Die obigen Zahlen sind keine Spezifikation. Es handelt sich um typische Zahlen, die innerhalb der Produktionstoleranzen erhalten werden.

Nachhaltigkeit

Der Kohlenstoff-Fußabdruck (PCF) des Produkts Q8 T 2300 CVT 10W-30 von der Entstehung bis zur Auslieferung (Q8Oils hochmoderne Anlage in Belgien) beträgt **1.30 kg CO₂eq / kg**. Bitte wenden Sie sich an Q8Oils, um mehr über die positiven Auswirkungen dieses Produkts auf die Umwelt, den Handabdruck, zu erfahren. Weitere Informationen finden Sie hier



**we
take
care**