

Q8 T 2300 CVT 10W-30

Fluide synthétique remarquable destiné aux transmissions de tracteur à variation continue

Description

Q8 T 2300 CVT 10W-30 est un fluide synthétique remarquable pour transmissions de tracteur à variation continue. Il garantit une protection supérieure au matériel agricole, tout terrain et de construction. Le fluide polyvalent Q8 T 2300 CVT 10W-30 répond aux critères de performances les plus récents de l'API et de divers constructeurs. Il renforce la durabilité et améliore la productivité et le confort de l'opérateur.

Applications

Q8 T 2300 CVT 10W-30 est utilisé dans les transmissions à variation continue d'applications agricoles, tout terrain et de construction telles que les tracteurs et les moissonneuses. Il est appliqué comme lubrifiant de transmission, huile de frein/d'embrayage immergé, fluide hydraulique. L'huile répond aux exigences de différents constructeurs comme ZF.

Avantages

- Préservation supérieure de la viscosité permettant un fonctionnement souple des transmissions à variation continue (CVT).
- Meilleure stabilité à l'oxydation de sa classe.
- Propriétés de friction supérieures pour un fonctionnement parfait des freins.
- Réactivité supérieure des composants hydrauliques.
- Compatibilité maximum avec les élastomères traditionnels.

Spécifications, recommandations et approbations

AGCO	CVT ML 200	Massey Ferguson	CMS M 1143
API	GL-4	Massey Ferguson	CMS M 1145
Case	MS 1207	New Holland	NH 410-B
Case	MS 1209	New Holland	NH 410-C
Case	MS 1210	Same Deutz Fahr	UTTO
Case New Holland	MAT 3505	Valtra	G2-08 (XT-60)
Case New Holland	MAT 3525	Valtra	G2-B10 (XT-60+)
Case New Holland	MAT 3540	ZF	TE-ML 03E
Case New Holland	MAT 3544	ZF	TE-ML 05F
Case New Holland	MAT 3552-A	ZF	TE-ML 06B
Case New Holland	MAT 3553-A	ZF	TE-ML 06D
Caterpillar	SATO	ZF	TE-ML 06E
Claas	CVT	ZF	TE-ML 06F
Deutz	Allis AC Power Fluid 821 XL	ZF	TE-ML 06K
Fendt	FWN 81001	ZF	TE-ML 06L
Fendt	Vario	ZF	TE-ML 06M
John Deere	Hygard	ZF	TE-ML 06N
John Deere	JDM J20C	ZF	TE-ML 06P
Komatsu	KES 07.866	ZF	TE-ML 06R
Kubota	UDT	ZF	TE-ML 06S
Kubota	UDT-HD	ZF	TE-ML 06T
Massey Ferguson	CMS M 1135	ZF	TE-ML 17E
Massey Ferguson	CMS M 1141	ZF	TE-ML 21F

Propriétés

	Méthode	Unité	Typique
Classe de viscosité	SAE J300	SAE	10W-30
Classe de viscosité	SAE J306	SAE	75W-85
Densité, 15°C	D 4052	g/ml	0,861
Densité, 20°C	D 4052	g/ml	0,858
Viscosité Cinématique, 40°C	D 445	mm ² /s	71.1
Viscosité Cinématique, 100°C	D 445	mm ² /s	12.0
Indice de viscosité	D 2270	-	166
Viscosité Brookfield, -20°C	D 2983	Pa.s	3,4
Point d'écoulement	D 97	°C	-42
Point d'éclair, COC	D 92	°C	240

Les chiffres ci-dessus ne sont pas une spécification. Ce sont des chiffres typiques obtenus dans les tolérances de production.

Durabilité

L'empreinte carbone (PCF) du produit Q8 T 2300 CVT 10W-30, cradle-to-gate (installation ultramoderne de Q8Oils en Belgique), est de **1.30** kg CO₂eq / kg.

Pour en savoir plus sur l'impact environnemental positif et l'empreinte de ce produit, veuillez contacter Q8Oils.

Pour plus d'informations, consultez ce lien



**we
take
care**