

Q8 T 3500

Gecombineerde versnellingsbak- en hydraulische olie (UTTO) voor off-highway uitrusting

Omschrijving

Q8 T 3500 is een gecombineerde versnellingsbak- en hydraulische olie voor de smering van ondergedompelde remmen en hydraulische systemen. Deze olie voldoet aan de vereisten van Kessler & CO GmbH. Q8 T 3500 biedt uitstekende bescherming tegen roest en oxidatie en beschikt over voortreffelijke antischuimeigenschappen. Deze vloeistof is compatibel met elastomeren en vermindert remgeluiden, zelfs bij natte remmen.

Toepassingen

Q8 T 3500 wordt gebruikt in havens, zware industriële installaties, luchthavens en speciale toepassingen. Het is ontwikkeld voor off-highway uitrusting, zoals portaaltrucks, kranen voor zware ondergronden, vliegtuigslepers en zware vorkheftrucks die zijn uitgerust met natte remsystemen van Kessler.

Voordelen

- Onovertroffen bescherming tegen slijtage van de frictieplaat.
- Onovertroffen transmissiesmering.
- Uitzonderlijke hydraulische vloeistof.
- Onovertroffen preventie van schuimvorming.
- Maximale compatibiliteit met conventionele elastomeren.

Specificaties, aanbevelingen en goedkeuringen

Kessler & Co GmbH

Blauwe kleur = officieel goedgekeurd

Eigenschappen

	Methode	Eenheid	Eigenschappen
Dichtheid, 15 °C	D 4052	g/ml	0,863
Kinematische viscositeit, 40 °C	D 445	mm ² /s	28.3
Kinematische viscositeit, 100 °C	D 445	mm ² /s	6.0
Viscositeitsindex	D 2270	-	168
Stolpunt	D 97	°C	-36
Vlampunt, P-M	D 93	°C	199

Bovenstaande cijfers zijn geen specificatie. Het zijn typische cijfers verkregen binnen productietoleranties.

Duurzaamheid

De Carbon Footprint (PCF) van het product, van cradle-to-gate (Q8Oils blending plant Antwerpen), van Q8 T 3500 is **1.30** kg CO₂eq / kg.

Neem contact op met Q8Oils voor meer informatie over de positieve invloed op het milieu, de handafdruk, van dit product.

Voor meer informatie raadpleeg deze pagina

