

Q8 T 520 10W-30

Huile moteur minérale pour un usage intensif API CG-4 et MB 228.1

Description

Q8 T 520 10W-30 est une huile moteur pour un usage intensif. Ce produit polyvalent fournit une bonne lubrification après le démarrage à froid, ce qui permet de limiter l'usure du moteur, empêche la corrosion et offre une protection contre la rouille. Il dépasse les normes de la spécification API CG-4 en matière de propreté des pistons et répond aux exigences MB 228.1.

Applications

Q8 T 520 10W-30 a été développée pour les bus et les équipements militaires ou hors route. Elle est adaptée aux moteurs diesel atmosphériques, turbocompressés ou suralimentés, avec ou sans refroidissement intermédiaire, et peut également être utilisée dans des véhicules utilitaires ou des équipements hors route.

Avantages

- Protection optimale du moteur après le démarrage à froid.
- Protection haut de gamme contre l'usure du moteur.
- Protection élevée contre la rouille et la corrosion.

Spécifications, recommandations et approbations

API CG-4

Propriétés

	Méthode	Unité	Typique
Densité, 15°C	D 4052	g/ml	0,876
Classe de viscosité	-	-	SAE 10W-30
Viscosité Cinématique, 40°C	D 445	mm ² /s	76.3
Viscosité Cinématique, 100°C	D 445	mm ² /s	11.6
Indice de viscosité	D 2270	-	145
Viscosité apparente, -25°C	D 5293	mPa.s	6500
Indice de basicité TBN	D 2896	mg KOH/g	9.5
Point d'écoulement	D 97	°C	-33
Point d'éclair, P-M	D 93	°C	195
Cendres sulfatées	D 874	% mass	1.2

Les chiffres ci-dessus ne sont pas une spécification. Ce sont des chiffres typiques obtenus dans les tolérances de production.

Durabilité

L'empreinte carbone (PCF) du produit Q8 T 520 10W-30, cradle-to-gate (installation ultramoderne de Q8Oils en Belgique), est de **1.37** kg CO₂eq / kg.

Pour en savoir plus sur l'impact environnemental positif et l'empreinte de ce produit, veuillez contacter Q8Oils.

Pour plus d'informations, consultez ce lien

