

Q8 City Bus Engine Oil 15W-50

huile moteur pour un usage intensif API CK-4

Description

Q8 City Bus Engine Oil 15W-50 est un lubrifiant pour moteur diesel super hautes performances conçu pour la lubrification des moteurs à faibles émissions. Il offre d'excellentes propriétés de compatibilité avec les biocarburants, pour des démarrages faciles à basse température, et d'excellentes performances anti-usure pour prolonger la durée de vie des roulements du moteur durant les cycles démarrage-arrêt en milieu urbain.

Applications

Formulation spécialement développée pour les bus hybrides citadins roulant aux biocarburants avec des moteurs nécessitant la spécification API CK-4.

Avantages

- Excellente protection du moteur après le démarrage à froid.
- Compatibilité exceptionnelle avec les biocarburants.
- Superbe protection des systèmes de retraitement catalytique (SCR).
- Excellente protection contre les dépôts sur les segments de piston.
- Excellente propreté de la chambre de combustion due à une faible teneur en cendres sulfatées.

Spécifications, recommandations et approbations

| | | | |
|-----------------------|---------------|----------------|-----------|
| API | CK-4 | Ford | M2C171-F1 |
| Allison | TES-439 | JASO | DH-2 |
| Caterpillar | ECF-2 | MB | 228.31 |
| Caterpillar | ECF-3 | MTU | Type 2.1 |
| Cummins | CES 20086 | Mack | EO-S 4.5 |
| Detroit Diesel | DFS 93K218 | Renault | RLD-4 |
| Detroit Diesel | DFS 93K222 | Volvo | VDS-4.5 |
| Deutz | DQC III-10 LA | | |

Propriétés

| | Méthode | Unité | Typique |
|------------------------------|---------|--------------------|------------|
| Densité, 15°C | D 4052 | g/ml | 0,89 |
| Classe de viscosité | - | - | SAE 15W-50 |
| Viscosité Cinématique, 40°C | D 445 | mm ² /s | 126 |
| Viscosité Cinématique, 100°C | D 445 | mm ² /s | 17.3 |
| Indice de viscosité | D 2270 | - | 149 |
| Indice de basicité TBN | D 2896 | mg KOH/g | 10 |
| Point d'écoulement | D 97 | °C | -30 |
| Point d'éclair, P-M | D 93 | °C | 212 |
| Cendres sulfatées | D 874 | % mass | 1.0 |
| Borderline Pumping Temp. | D 3829 | °C | -24 |

Les chiffres ci-dessus ne sont pas une spécification. Ce sont des chiffres typiques obtenus dans les tolérances de production.