PRODUKTDATENBLATT

Q8 Formula Truck 8900 FE 5W-30

Synthetisches UHPD-Motoröl, ACEA E7/E6/E8/E9/E11

Beschreibung

Q8 Formula Truck 8900 FE 5W-30 ist ein hochwertiges Ultrahochleistungsöl mit niedrigem SAPS-Gehalt für Hochleistungs-Motoren. Dieses Produkt bietet einzigartigen Schutz gegen Motorverschleiß, besonders gegen Nockenverschleiß, sowie Kraftstoffeinsparungen von bis zu 1 % und darüber. Es erfüllt die Spezifikation ACEA E6/E8 sowie die Spezifikationen verschiedener führender europäischer OEM wie Mercedes-Benz, MAN, Scania und Volvo.

Anwendungen

Q8 Formula Truck 8900 FE 5W-30 wurde für Hochleistungs-Fahrzeuge entwickelt, die die Spezifikationen ACEA E6/E7/E8/E9/E11 oder API CK-4 erfordern. Es kann in Euro IV-, Euro V- und Euro VI-Dieselmotoren verwendet werden, die mit Nachbehandlungssystemen ausgestattet sind und mit schwefelarmem Diesel betrieben warden. Es übertrifft die Anforderungen von über 90 % des Schwerlastfuhrparks, etwa IVECO, Scania, MAN, Mercedes-Benz, Cummins, Volvo, MTU und Caterpillar. Q8 Formula Truck 8900 FE 5W-30 kann verwendet werden, wenn Volvo VDS-5 vorgeschrieben ist. Das Wechselintervall muss jedoch entsprechend angepasst werden. Vorteile bez. Kraftstoffverbrauch durch VDS-5 stehen somit nicht zur Verfügung. Bitte beachten Sie, dass Q8 Formula Truck 8900 FE 5W-30 keine VDS-5-Freigabe hat.

Leistungen

- *Hochgradiger Schutz vor Motorverschleiß.*
- *Verbesserung des Kraftstoffverbrauchs um bis zu 1%.*
- *Hochgradiger Schutz von Abgasnachbehandlungssystemen (SCR).*
- *Einzigartiger Motorschutz nach Kaltstart.*
- *Erstklassige Motorsauberkeit.*

Spezifikationen, Empfehlungen und Freigaben

ACEA	E11	**Liebherr**	LH-00-ENG LA
ACEA	E6	**Liebherr**	LH-00-ENG5C LA
ACEA	E7	**MAN**	M 3271-1
ACEA	E8	**MAN**	M 3477
ACEA	E9	**MAN**	M 3677
API	CK-4	**MAN**	M 3691
Caterpillar	ECF-3	**MAN**	M 3775
Cummins	CES 20081	**MB**	226.9
Cummins	CES 20086	**MB**	227.61
DAF	Extended Drain	**MB**	228.31
DAF	PSQL 2.1E	**MB**	228.51
DAF	PSQL 2.1E LD	**MB**	228.52 *
Daimler Truck AG	DTFR 15C100 (MB 228.31)	**MTU**	Type 3.1
Daimler Truck AG	DTFR 15C110 (MB 228.51)	**Mack**	EO-S 4.5
Daimler Truck AG	DTFR 15C120 (MB 228.52) *	**Renault**	RGD
Daimler Truck AG	DTFR 15D100 (MB 227.61)	**Renault**	RLD-3
Detroit Diesel	DFS 93K222	**Renault**	RLD-4
Deutz	DQC IV-10 LA	**Renault**	RLD-5
Deutz	DQC IV-18 LA	**Renault**	RXD
Ford	M2C213-A1	**Scania**	LA (Low Ash)
Iveco	18-1804 TLS E6	**Scania**	LDF-4
Iveco	18-1804 TLS E9	**Volvo**	CNG
Iveco	18-1809 NG2	**Volvo**	VDS-4.5
JASO	DH-2	**Volvo**	VDS-5

Farbcode blau = offiziell freigegeben

** Freigabe ausstehend*

Eigenschaften

	Verfahren	*Einheit*	*Typische*
Dichte bei 15 °C	*D 4052*	*g/ml*	*0,857*
Viskositätsklasse	*-*	*-*	*SAE 5W-30*
Kinematische Viskosität, 40 °C	*D 445*	*mm²/s*	*70.9*
Kinematische Viskosität, 100 °C	*D 445*	*mm²/s*	*11.7*
Viskositätsindex	*D 2270*	*-*	*161*
TBN	*D 2896*	*mg KOH/g*	*10.1*
Pour Point	*D 97*	*°C*	*-45*
Flammpunkt, P-M	*D 93*	*°C*	*229*
Sulfatasche	*D 874*	*% mass*	*1.0*
Grenzpumptemperatur	*D 3829*	*°C*	*-39*

Die obigen Zahlen sind keine Spezifikation. Es handelt sich um typische Zahlen, die innerhalb der Produktionstoleranzen erhalten werden.

Nachhaltigkeit

*Der Kohlenstoff-Fußabdruck (PCF) des Produkts Q8 Formula Truck 8900 FE 5W-30 von der Entstehung bis zur Auslieferung (Q8Oils hochmoderne Anlage in Belgien) beträgt **1.30** kg CO_2eq / kg.*
Bitte wenden Sie sich an Q8Oils, um mehr über die positiven Auswirkungen dieses Produkts auf die Umwelt, den Handabdruck, zu erfahren.
Weitere Informationen finden Sie hier

we take care