

Q8 Formula Truck 8900 FE 5W-30

Синтетическое моторное масло класса **UHPD**, соответствующее требованиям **ACEA E7/E6/E8/E9/E11**

Описание

Q8 Formula Truck 8900 FE 5W-30 - превосходное моторное масло для тяжелых условий эксплуатации со сверхвысокими характеристиками и низким показателем сульфатной зольности (**Low SAPS**). Этот продукт обеспечивает исключительную защиту от износа двигателя, в частности - от износа кулачков, и позволяет достичь экономии топлива до 1% и более. Оно соответствует спецификации **ACEA E6/E8**, а также спецификациям различных ведущих европейских производителей оборудования, таких как **Mercedes-Benz, MAN, Scania** и **Volvo**.

Сферы применения

Масло Q8 Formula Truck 8900 FE 5W-30 разработано для высокомоментных автомобилей, для которых необходимо соответствие требованиям **ACEA E6/E7/E8/E9/E11** и **API CK-4**. Оно превосходит требования более чем 90% парка высокомоментных автомобилей, таких как **IVECO, Scania, MAN, Mercedes-Benz, Cummins, Volvo, MTU** и **Caterpillar**. Q8 Formula Truck 8900 FE 5W-30 может быть использован для приложений, где прописана спецификация **Volvo VDS-5**, однако интервал замены масла должен быть скорректирован и преимущества экономии топлива **Volvo VDS-5** отсутствуют. Обратите внимание, что Q8 Formula Truck 8900 FE 5W-30 не имеет официального допуска **Volvo VDS-5**.

Преимущества

- Превосходная защита от износа двигателя.
- Превосходная экономия топлива: снижение расхода более чем на 1%.
- Превосходная защита каталитических систем дополнительной очистки (**SCR**).
- Исключительная защита двигателя после холодного пуска.
- Лучшая в своем классе чистота двигателя.

Технические характеристики, рекомендации и допуски

ACEA	E11	Liebherr	LH-00-ENG LA
ACEA	E6	Liebherr	LH-00-ENG5C LA
ACEA	E7	MAN	M 3271-1
ACEA	E8	MAN	M 3477
ACEA	E9	MAN	M 3677
API	CK-4	MAN	M 3691
Caterpillar	ECF-3	MAN	M 3775
Cummins	CES 20081	MB	226.9
Cummins	CES 20086	MB	227.61
DAF	Extended Drain	MB	228.31
DAF	PSQL 2.1E	MB	228.51
DAF	PSQL 2.1E LD	MB	228.52 *
Daimler Truck AG	DTFR 15C100 (MB 228.31)	MTU	Type 3.1
Daimler Truck AG	DTFR 15C110 (MB 228.51)	Mack	EO-S 4.5
Daimler Truck AG	DTFR 15C120 (MB 228.52) *	Renault	RGD
Daimler Truck AG	DTFR 15D100 (MB 227.61)	Renault	RLD-3
Detroit Diesel	DFS 93K222	Renault	RLD-4
Deutz	DQC IV-10 LA	Renault	RLD-5
Deutz	DQC IV-18 LA	Renault	RXD
Ford	M2C213-A1	Scania	LA (Low Ash)
Iveco	18-1804 TLS E6	Scania	LDF-4
Iveco	18-1804 TLS E9	Volvo	CNG
Iveco	18-1809 NG2	Volvo	VDS-4.5
JASO	DH-2	Volvo	VDS-5

Цветовой код синий = официальный допуск

* В ожидании получения допуска

Свойства

	Способ	Единица	Типичные
Плотность, 15 °C	D 4052	g/ml	0,857
Класс вязкости	-	-	SAE 5W-30
Кинематический коэффициент вязкости, 40 °C	D 445	mm ² /s	70.9
Кинематический коэффициент вязкости, 100 °C	D 445	mm ² /s	11.7
Вязкотемпературный показатель	D 2270	-	161
Общее щелочное число	D 2896	mg KOH/g	10.1
Точка потери текучести	D 97	°C	-45
Температура воспламенения, P-M	D 93	°C	229
Сульфатная зола	D 874	% mass	1.0
Предельная температура перекачки	D 3829	°C	-39

The figures above are not a specification. They are typical figures obtained within production tolerances.

Устойчивое развитие

Углеродный след продукта (PCF), от сырья до выхода из производства (на современном предприятии Q8Oils в Бельгии), для Q8 Formula Truck 8900 FE 5W-30 составляет **1.30 kg CO₂eq / kg**.

Пожалуйста, свяжитесь с Q8Oils, чтобы узнать больше о положительном воздействии на окружающую среду, "положительном следе", этого продукта.

Для получения дополнительной информации перейдите по ссылке



**we
take
care**