

Q8 T 520 15W-40

Mineralisches API CF-4- und MB 228.1-Hochleistungs-Motoröl

Beschreibung

Q8 T 520 15W-40 ist ein Hochleistungs-Motoröl. Dieses Produkt bietet gute Schmierung nach Kaltstarts und begrenzt so den Motorverschleiß, verhindert Korrosion und schützt vor Rost. Es übertrifft die üblichen Standards für Kolbensauberkeit gemäß API CF-4 und erfüllt die Standards von MB 228.1.

Anwendungen

Q8 T 520 15W-40 wurde für Busse sowie Off-Highway-Fahrzeuge und Militärausrüstungen entwickelt. Es eignet sich für Saug-, Turbo- und aufgeladene Motoren mit und ohne Ladeluftkühlung, und kann auch in Nutz- und Off-Highway-Fahrzeugen eingesetzt werden.

Leistungen

- Optimaler Motorschutz nach Kaltstart.
- Premium-Schutz vor Motorverschleiß.
- Hoher Rost- und Korrosionsschutz.

Spezifikationen, Empfehlungen und Freigaben

ACEA	E2	MAN	M 271
API	CF	MB	228.1
API	CF-4	Volvo	VDS
API	CG-4		

Eigenschaften

	Verfahren	Einheit	Typische
Dichte bei 20 °C	D 4052	g/ml	0.871
Dichte bei 15 °C	D 4052	g/ml	0.874
Viskositätsklasse	-	-	SAE 15W-40
Kinematische Viskosität, 40 °C	D 445	mm ² /s	108.6
Kinematische Viskosität, 100 °C	D 445	mm ² /s	14.3
Viskositätsindex	D 2270	-	133
TBN	D 2896	mg KOH/g	7.6
Pour Point	D 97	°C	-39
Flammpunkt, P-M	D 93	°C	246
Sulfatasche	D 874	% mass	1.1

Die obigen Zahlen sind keine Spezifikation. Es handelt sich um typische Zahlen, die innerhalb der Produktionstoleranzen erhalten werden.

Nachhaltigkeit

Der Kohlenstoff-Fußabdruck (PCF) des Produkts Q8 T 520 15W-40 von der Entstehung bis zur Auslieferung (Q8Oils hochmoderne Anlage in Belgien) beträgt **1.40** kg CO₂eq / kg. Bitte wenden Sie sich an Q8Oils, um mehr über die positiven Auswirkungen dieses Produkts auf die Umwelt, den Handabdruck, zu erfahren. Weitere Informationen finden Sie hier

