

Q8 T 904 10W-40

ACEA E6 en E7 motorolie voor zware toepassingen

Omschrijving

Q8 T 904 10W-40 is een hoogkwalitatieve low-SAPS motorolie voor zware toepassingen. Ze zorgt voor een snelle smering na een koude start en beperkt motorslijtage in zware omstandigheden en bij hoge bedrijfstemperaturen. Dit product is geschikt voor nabehandelingssystemen met katalysator (SCR/DPF/CRT) en is specifiek ontwikkeld voor toepassingen die ACEA E6 en E7 vereisen.

Toepassingen

Q8 T 904 10W-40 is ontwikkeld voor on-highway-toepassingen en is geschikt voor een breed gamma aan bedrijfsvoertuigen van Mercedes, MAN, DAF, Volvo en andere. Dit smeermiddel is bijzonder geschikt voor een wagenpark met Euro 2, 3, 4, 5 en 6 motoren. Bovendien is het geschikt voor nabehandelingssystemen met katalysator (SCR/DPF/CRT) en is het specifiek ontwikkeld voor toepassingen die ACEA E6, E7, API CI-4 of JASO DH-2 vereisen.

Voordelen

- Uitmuntende bescherming tegen motorvervuiling door verbrandingsroet.
- Uitmuntende bescherming van het katalytische nabehandelingssysteem (SCR).
- Uitstekende bescherming tegen motorslijtage.
- Uitstekende olieerversingsintervallen.
- Uitstekende motorbescherming na koudstart.

Specificaties, aanbevelingen en goedkeuringen

ACEA	E6	MAN	M 3271-1
ACEA	E7	MAN	M 3477
ACEA	E8	MB	226.9
API	CI-4	MB	228.51
Caterpillar	ECF-1a	MTU	Type 3.1
Cummins	CES 20076	Mack	EO-N
Cummins	CES 20077	Renault	RLD-2
DAF	Extended Drain	Renault	RXD
Deutz	DQC III-10 LA	Volvo	CNG
JASO	DH-2	Volvo	VDS-3

Blauwe kleur = officieel goedgekeurd

Eigenschappen

	Methode	Eenheid	Eigenschappen
Dichtheid, 15 °C	D 4052	g/ml	0,857
Viscositeitsklasse	-	-	SAE 10W-40
Kinematische viscositeit, 40 °C	D 445	mm ² /s	93.8
Kinematische viscositeit, 100 °C	D 445	mm ² /s	14.5
Viscositeitsindex	D 2270	-	161
TBN	D 2896	mg KOH/g	10.4
Stolpunt	D 97	°C	-30
Vlampunt, P-M	D 93	°C	215
Sulfaatas	D 874	% mass	1.0
Borderline Pumping Temp	D 3829	°C	-24

Bovenstaande cijfers zijn geen specificatie. Het zijn typische cijfers verkregen binnen productietoleranties.