

Q8 Auto CVT EVO

Synthetische CVT-vloeistof

Omschrijving

Q8 Auto CVT EVO is een voortreffelijke Continuous Variable Transmission vloeistof voor moderne transmissies in allerlei voertuigen. Dit product biedt afschuifstabiliteit, langere verversingsintervallen en uitstekende prestaties en voorkomt doorschietende riemen/koppelingen en defecten. Het behoudt een goede frictie van staal op staal en een hoge oliedruk en vormt een sterke oliefilm.

Toepassingen

Q8 Auto CVT EVO is geschikt voor CVT-tranmissies in personenwagens. Dit product voldoet aan de JASO LVFA specificatie. Dit product is gebaseerd op nieuwe technologieën en overtreft de vereisten van alle grote OEM's zoals Toyota, Nissan, Mitsubishi, Subaru, Suzuki, Hyundai, Honda, Daihatsu, Mini, BMW, Chrysler en GM.

Voordelen

- Onovertroffen slijtagebescherming en verlengt de levensduur van de onderdelen.
- Onovertroffen bescherming tegen roest en corrosie.
- Uitstekende metaal-op-metaalfrictie en koppeloverdracht
- Uitstekende oxidatie- en thermische stabiliteit
- Integreert een uitgebalanceerd frictiecorrectiesysteem

Specificaties, aanbevelingen en goedkeuringen

| | | | |
|--------------------|--------------------|----------------------|---|
| BAIC | CVTF-EX1 | Mitsubishi | Diaqueen SP-III |
| BMW/MINI | 83 22 0 136 376 | Mopar | CVT+4 |
| BMW/MINI | 83 22 0 429 154 | Nissan | KTF-1 |
| BMW/MINI | EZL 799 | Nissan | N-CVT |
| BMW/MINI | EZL 799 | Nissan | NS-1 |
| BMW/MINI | EZL 799A | Nissan | NS-2 |
| BMW/MINI | ZF CVT V1 | Nissan | NS-2V |
| Chery | CVT | Nissan | NS-3 |
| Chrysler | CVT+4 | Opel/Vauxhall | 7-speed CVT |
| Chrysler | NS-2 | Opel/Vauxhall | 95529854 |
| DFSK | CVTF-EX1 | PSA | Standard 9735EF |
| Daihatsu | Ammix CVTF DFE | Punch | CVTF-EX1 |
| Daihatsu | Ammix CVTF DC | Renault | Matic CVT |
| Daihatsu | Ammix CVTF DFC | Renault | Matic CVT CK |
| Daihatsu | Fluid TC | Renault | Matic CVT FK |
| Dodge | CVTF+4 | Renault | Matic CVT SK |
| Dodge | NS-2 | Saturn | CVTF I-Green2 |
| Fiat | Tutela Car CVT NG | Saturn | DEX-CVT |
| Fujijyuuko | i-CVTF FG | Shell | Green 1V |
| GM | 1940713 | Subaru | CV-30 |
| GM | 1940714 | Subaru | ECVT |
| GM | CVTF I-Green2 | Subaru | High Torque CVTF-LV |
| GM | DEX-CVT | Subaru | K0421Y0700 |
| GM | HP CVT | Subaru | K0425Y0710 |
| GM | VT 40 | Subaru | K0425Y0711 |
| Honda | CVT | Subaru | Lineartronic Chain CVT 3 Fluid |
| Honda | Fit | Subaru | Lineartronic High Torque (HT) CVT Fluid |
| Honda | HCF2 | Subaru | Lineartronic chain CVT |
| Honda | HMMF | Subaru | Lineartronic chain CVT II Fluid |
| Honda | Jazz | Subaru | NS-2 |
| Honda | Z-1 (CVT model) | Subaru | iCVT |
| Hyundai/Kia | CVT-1 | Subaru | iCVT FG |
| Hyundai/Kia | SP-III (CVT model) | Suzuki | CVT Green 1 |

| | | | |
|------------|------------------------|--------|------------------|
| Idemitsu | CVTF-EX1 | Suzuki | CVT Green 1V |
| JASO | M315 Type 1A | Suzuki | CVT Green 2 |
| Jeep | CVT+4 | Suzuki | CVTF 3320 |
| Jeep | NS-2 | Suzuki | CVTF 4401 |
| Lexus | Fluid FE | Suzuki | CVTF TC |
| Lexus | Fluid TC | Suzuki | NS-2 |
| MB | 236.20 | Toyota | CVTF FE |
| MG/Rover | EM-CVT | Toyota | CVTF TC |
| Mazda | JWS 3320 | VAG | Audi Multitronic |
| Mitsubishi | CVTF ECO J4 | VAG | VW G 052 180 |
| Mitsubishi | CVTF-J1 | VAG | VW G 052 516 |
| Mitsubishi | CVTF-J4 | VAG | VW TL 521 16 |
| Mitsubishi | CVTF-J4+ | VAG | VW TL 521 80 |
| Mitsubishi | Diaqueen CVT Fluid J1 | Volvo | CVT 4959 |
| Mitsubishi | Diaqueen CVT Fluid J4 | Zotye | CVT |
| Mitsubishi | Diaqueen CVT Fluid J4+ | | |

Eigenschappen

| | Methode | Eenheid | Eigenschappen |
|---------------------------------------|---------|--------------------|---------------|
| Dichtheid, 15 °C | D 4052 | g/ml | 0,849 |
| Kin. viscositeit basisolie bij 100 °C | D 445 | mm ² /s | 7.0 |
| Kin. viscositeit basisolie bij 40 °C | D 445 | mm ² /s | 32.3 |
| Viscositeitsindex | D 2270 | - | 185 |
| Brookfield viscositeit, -40 °C | D 2983 | Pa.s | 10 |
| Vlampunt, COC | D 92 | °C | 190 |
| Stolpunt | D 97 | °C | -45 |

Bovenstaande cijfers zijn geen specificatie. Het zijn typische cijfers verkregen binnen productietoleranties.

Opmerkingen

De Product Technische Fiche bevat een selectie van specificaties, raadpleeg voor een volledig overzicht de Q8Oils-website.

Duurzaamheid

De Carbon Footprint (PCF) van het product, van cradle-to-gate (Q8Oils blending plant Antwerpen), van Q8 Auto CVT EVO is **1.52 kg CO₂eq / kg**.
 Neem contact op met Q8Oils voor meer informatie over de positieve invloed op het milieu, de handafdruk, van dit product.
 Voor meer informatie raadpleeg deze pagina

