

Q8 Auto DCT EVO

Synthetisches Doppelkupplungsgetriebeöl

Beschreibung

Q8 Auto DCT EVO ist ein ausgezeichnetes Multi-Vehicle-Getriebeöl für moderne Doppelkupplungsgetriebe. Marktführende Technologie sorgt für hervorragende Leistungsreserve. Dieses Produkt bietet erstklassige Doppelkupplungs- und Synchronisations-Reibungskontrolle sowie großartigen Schutz für Getriebe und Lager. Das Produkt deckt die meisten Spezifikationen für Doppelkupplungsgetriebe ab und ist mit anderen Doppelkupplungsgetriebeölen kompatibel.

Anwendungen

Q8 Auto DCT EVO wurde für PKW-Doppelkupplungsgetriebe entwickelt und deckt die meisten OEM-spezifischen Anforderungen ab.

Leistungen

- Hochgradiger Verschleißschutz, erhöht die Lebensdauer der Komponenten.
- Ausgezeichnete Oxidations- und thermische Stabilität
- Verbessert die Scherstabilität für stabile Viskosität im Betrieb
- Hervorragende Elastomerverträglichkeit
- Einzigartige Reduktion interner Reibung.

Spezifikationen, Empfehlungen und Freigaben

BMW	6-speed DCT	MB	236.25
BMW	83 22 2 167 666	MB	239.21
BMW	DCTF-1	Mitsubishi	Diaqueen NS-2
BMW	DCTF-1+	Mitsubishi	Diaqueen SSTF-1
BMW	DCTF-2	Mitsubishi	MZ320065
BMW	Drivelogic 7-speed (Getrag)	Mitsubishi	TC-SST 6-speed (GFT)
BMW	MTF LT-5	PDK	DCT Transmission Oil for ZF
BYD	6DT35	PSA	9734.S2
BYD	DCT	PSA	9734.S2
BYD	Q/BYD-A1909.0058-2013	PSA	DCS 6-speed (GFT)
Bentley	VW G 052 524 B2	Pentosin	FFL-6
Borg Warner		Pentosin	FFL-8
Borg Warner	Wet DCT	Porsche	#999.917.080.00
Bugatti	Veyron (Wet DCT)	Porsche	P/N 000 043 201 44
Castrol	BOT 341	Porsche	P/N 999 917 080 01
Castrol	BOT 351 C4	Porsche	PDK DCT
Castrol	BOT 450	Renault	DC4 (BOT 450)
Changan	DCTF	Renault	DW5
Chrysler	P/N 68044345EA	Renault	DW6
Chrysler	P/N 68044345GA	Renault	EDC 6 speed (Getrag)
Chrysler	Powershift 6-speed (Getrag)	Renault	EDC 7 speed
Eaton	Eatpm PS-278	Renault	Talisman R7D
Ferrari	7-speed (Getrag)	Shell	TF DCT-F3
Ferrari	TF DCT-3	VAG	6 speed
Fiat	9.55550-HE2	VAG	7 speed
Fiat	9.55550-MZ6	VAG	Audi G 052 512
Ford	F-DC	VAG	Audi S-Tronic 7
Ford	M2C200-D2	VAG	DSG7
Ford	M2C218-A1	VAG	VW G 052 182
Ford	M2C936-A	VAG	VW G 052 182 A2
Ford	P/N 1490761	VAG	VW G 052 524 B2
Ford	P/N 1490763	VAG	VW G 052 529
Ford	Part # KU7J M2C218AA	VAG	VW G 052 536
Ford	XT-11-QDC	VAG	VW G 055 529

Ford/Nissan	Powershift 6-speed (GFT)	VAG	VW G 055 536
Fuchs	Titan FFL-6	VAG	VW TL 521 82
Fuchs	Titan FFL-8	VAG	VW TL 525 29
Geely	7 Speed	Volvo	P/N 1161838
Great Wall	DCT	Volvo	P/N 1161839
Hyundai/Kia	04300-2N110 WDHO-1	Volvo	Powershift 6-speed (GFT)
MB	236.21	ZF	8DT (clutch section)
MB	236.22	ZF	TE-ML 11
MB	236.24		

Eigenschaften

	Verfahren	Einheit	Typische
Dichte bei 15 °C	D 4052	g/ml	0,854
Kin. Viskosität Grundöl bei 100 °C	D 445	mm ² /s	6.9
Kin. Viskosität Grundöl bei 40 °C	D 445	mm ² /s	33.3
Viskositätsindex	D 2270	-	175
Brookfield Viskosität bei -40 °C	D 2983	Pa.s	10
Pour Point	D 97	°C	-46
Flammpunkt, P-M	D 93	°C	210

Die obigen Zahlen sind keine Spezifikation. Es handelt sich um typische Zahlen, die innerhalb der Produktionstoleranzen erhalten werden.

Bemerkungen

Das Produktdatenblatt enthält eine Auswahl von Spezifikationen. Eine vollständige Übersicht finden Sie auf der Q8Oils-Website.

Nachhaltigkeit

Der Kohlenstoff-Fußabdruck (PCF) des Produkts Q8 Auto DCT EVO von der Entstehung bis zur Auslieferung (Q8Oils hochmoderne Anlage in Belgien) beträgt **1.52 kg CO₂eq / kg**.
Bitte wenden Sie sich an Q8Oils, um mehr über die positiven Auswirkungen dieses Produkts auf die Umwelt, den Handabdruck, zu erfahren.
Weitere Informationen finden Sie hier

