

Q8 Auto DCT EVO

Synthetische DCT-transmissievloeistof

Omschrijving

Q8 Auto DCT EVO is een uitstekende Dual Clutch Transmission vloeistof voor moderne transmissies in allerlei voertuigen. Deze toonaangevende technologie biedt uitstekende prestaties. Dit product biedt de beste dubbele koppelings- en synchrofrictieregeling, alsook uitstekende bescherming van tandwielen en lagers. Omdat het voldoet aan de meeste specificaties voor DCT-transmissies is het product ook compatibel met andere DCT-vloeistoffen.

Toepassingen

Q8 Auto DCT EVO is ontwikkeld voor transmissies met dubbele koppeling in personenwagens en voldoet aan de meeste OEM-vereisten.

Voordelen

- Onovertroffen slijtagebescherming en verlengt de levensduur van de onderdelen.
- Uitstekende oxidatie- en thermische stabiliteit
- Verbeterde afschuifstabiliteit voor een stabiele viscositeit tijdens gebruik
- Voortreffelijke compatibiliteit met elastomeren
- Uitzonderlijke vermindering van interne frictie.

Specificaties, aanbevelingen en goedkeuringen

BMW	6-speed DCT	MB	236.25
BMW	83 22 2 167 666	MB	239.21
BMW	DCTF-1	Mitsubishi	Diaqueen NS-2
BMW	DCTF-1+	Mitsubishi	Diaqueen SSTF-1
BMW	DCTF-2	Mitsubishi	MZ320065
BMW	Drivelogic 7-speed (Getrag)	Mitsubishi	TC-SST 6-speed (GFT)
BMW	MTF LT-5	PDK	DCT Transmission Oil for ZF
BYD	6DT35	PSA	9734.S2
BYD	DCT	PSA	9734.S2
BYD	Q/BYD-A1909.0058-2013	PSA	DCS 6-speed (GFT)
Bentley	VW G 052 524 B2	Pentosin	FFL-6
Borg Warner		Pentosin	FFL-8
Borg Warner	Wet DCT	Porsche	#999.917.080.00
Bugatti	Veyron (Wet DCT)	Porsche	P/N 000 043 201 44
Castrol	BOT 341	Porsche	P/N 999 917 080 01
Castrol	BOT 351 C4	Porsche	PDK DCT
Castrol	BOT 450	Renault	DC4 (BOT 450)
Changan	DCTF	Renault	DW5
Chrysler	P/N 68044345EA	Renault	DW6
Chrysler	P/N 68044345GA	Renault	EDC 6 speed (Getrag)
Chrysler	Powershift 6-speed (Getrag)	Renault	EDC 7 speed
Eaton	Eatpm PS-278	Renault	Talisman R7D
Ferrari	7-speed (Getrag)	Shell	TF DCT-F3
Ferrari	TF DCT-3	VAG	6 speed
Fiat	9.55550-HE2	VAG	7 speed
Fiat	9.55550-MZ6	VAG	Audi G 052 512
Ford	F-DC	VAG	Audi S-Tronic 7
Ford	M2C200-D2	VAG	DSG7
Ford	M2C218-A1	VAG	VW G 052 182
Ford	M2C936-A	VAG	VW G 052 182 A2
Ford	P/N 1490761	VAG	VW G 052 524 B2
Ford	P/N 1490763	VAG	VW G 052 529
Ford	Part # KU7J M2C218AA	VAG	VW G 052 536
Ford	XT-11-QDC	VAG	VW G 055 529

Ford/Nissan	Powershift 6-speed (GFT)	VAG	VW G 055 536
Fuchs	Titan FFL-6	VAG	VW TL 521 82
Fuchs	Titan FFL-8	VAG	VW TL 525 29
Geely	7 Speed	Volvo	P/N 1161838
Great Wall	DCT	Volvo	P/N 1161839
Hyundai/Kia	04300-2N110 WDHO-1	Volvo	Powershift 6-speed (GFT)
MB	236.21	ZF	8DT (clutch section)
MB	236.22	ZF	TE-ML 11
MB	236.24		

Eigenschappen

	Methode	Eenheid	Eigenschappen
Dichtheid, 15 °C	D 4052	g/ml	0,854
Kin. viscositeit basisolie bij 100 °C	D 445	mm ² /s	6.9
Kin. viscositeit basisolie bij 40 °C	D 445	mm ² /s	33.3
Viscositeitsindex	D 2270	-	175
Brookfield viscositeit, -40 °C	D 2983	Pa.s	10
Stolpunt	D 97	°C	-46
Vlampunt, P-M	D 93	°C	210

Bovenstaande cijfers zijn geen specificatie. Het zijn typische cijfers verkregen binnen productietoleranties.

Opmerkingen

De Product Technische Fiche bevat een selectie van specificaties, raadpleeg voor een volledig overzicht de Q8Oils-website.

Duurzaamheid

De Carbon Footprint (PCF) van het product, van cradle-to-gate (Q8Oils blending plant Antwerpen), van Q8 Auto DCT EVO is **1.52 kg CO₂eq / kg**.

Neem contact op met Q8Oils voor meer informatie over de positieve invloed op het milieu, de handafdruk, van dit product.

Voor meer informatie raadpleeg deze pagina

