

## Q8 Formula Truck 8500 10W-40

Aceite sintético UHPD para motores ACEA E6/E7/E9

### Descripción

Q8 Formula Truck 8500 10W-40 es un superior aceite para motores de alta carga con rendimiento ultra alto y con bajo contenido en cenizas. Este producto es compatible con biocombustibles y tiene excelentes propiedades de arranque en frío. Ofrece amplios intervalos de cambio, una excelente protección frente al desgaste y evita la oxidación. Cumple los requisitos de los OEM Mercedes-Benz, MAN, Scania y Volvo.

### Aplicaciones

Q8 Formula Truck 8500 10W-40 ha sido desarrollado para vehículos de alta carga que requieran las especificaciones ACEA E6 / E7 / E9 y API CK-4. Se puede utilizar en motores diésel Euro IV, Euro V y Euro VI equipados con sistemas de postratamiento que funcionen con gasóleo bajo en azufre. Supera los requerimientos de más del 90 % de la flota de vehículos pesados como Scania, MAN, Mercedes-Benz, Cummins, Volvo, MTU o Caterpillar. Q8 Formula Truck 8500 10W-40 se puede ser utilizado cuando se requiere la homologación Volvo VDS-5, aunque consecuentemente el intervalo de cambio debe ser ajustado y no se producen los beneficios de ahorro de combustible según VDS-5. Tenga en cuenta que Q8 Formula Truck 8500 10W-40 no está aprobado por VDS-5.

### Beneficios

- Excelente limpieza de la cámara de combustión gracias al bajo contenido en cenizas sulfatadas.
- Excelente protección del motor tras arranque en frío.
- Magnífica protección de los sistemas catalíticos de postratamiento (SCR).
- Mejora de la economía de combustible hasta el 1%.
- Destacada compatibilidad con biocombustible.

### Especificaciones, recomendaciones y aprobaciones

ACEA	E11	JASO	DH-2
ACEA	E6	Liebherr	LH-00-ENG LA
ACEA	E7	Liebherr	LH-00-ENG3A LA
ACEA	E8	Liebherr	LH-00-ENG5C LA
ACEA	E9	MAN	M 3271-1
API	CK-4	MAN	M 3277
API	SN	MAN	M 3477
Caterpillar	ECF-2	MAN	M 3775 *
Caterpillar	ECF-3	MB	226.9
Cummins	<b>CES 20081</b>	MB	235.28
Cummins	CES 20086	MTU	Type 2.1
DAF	Extended Drain	MTU	<b>Type 3.1</b>
Daimler Truck AG	<b>DTFR 15C100 (MB 228.31)</b>	Mack	<b>EO-O Premium Plus</b>
Daimler Truck AG	<b>DTFR 15C110 (MB 228.51)</b>	Mack	<b>EO-S 4.5</b>
Daimler Truck AG	DTFR 15C120 (MB 228.52) *	Renault	RGD
Detroit Diesel	DFS 93K218	Renault	<b>RLD-3</b>
Deutz	<b>DQC IV-10 LA</b>	Scania	LA (Low Ash)
Deutz	DQC IV-18 LA	Volvo	CNG
Iveco	18-1804 TLS E6	Volvo	<b>VDS-4</b>
Iveco	18-1804 TLS E9	Volvo	<b>VDS-4.5</b>

Código de color azul = oficialmente aprobado

\* Aprobación pendiente

## Propiedades

	Método	Unidad	Típicas
Densidad, 20 °C	D 4052	g/ml	0.868
Densidad, 15 °C	D 4052	g/ml	0,871
Grado de viscosidad	-	-	SAE 10W-40
Viscosidad cinemática, 40 °C	D 445	mm <sup>2</sup> /s	102.7
Viscosidad cinemática, 100 °C	D 445	mm <sup>2</sup> /s	14.8
Índice de viscosidad	D 2270	-	150
Número de base total (TBN)	D 2896	mg KOH/g	10
Punto de congelación	D 97	°C	-42
Punto de inflamación, V.A.	D 92	°C	238
Cenizas sulfatadas	D 874	% mass	1.0

Las cifras anteriores no son una especificación. Son cifras típicas obtenidas dentro de las tolerancias de producción.

## Observaciones

Las Hojas Técnicas de Producto incluyen una selección de las especificaciones, para visualizar la totalidad, consulte la página web de Q8Oils.

## Sostenibilidad

La Huella de Carbono del producto (PCF), de la cuna a la puerta (instalaciones de última generación de Q8Oils en Bélgica), de Q8 Formula Truck 8500 10W-40 es de **1.38 kg CO<sub>2</sub>eq / kg**.

Por favor, contacte a Q8Oils para obtener más información sobre el impacto ambiental positivo, la huella positiva, de este producto.

Para obtener más información, consulte [aquí](#)



**we  
take  
care**