

## Q8 Formula Truck 8800 FE 5W-30

Olio motore sintetico UHPD per ACEA E4/E6/E7/E9

### Descrizione

Q8 Formula Truck 8800 FE 5W-30 è un lubrificante ad alte prestazioni per veicoli pesanti a basso contenuto di SAPS. Offre una protezione eccezionale contro l'usura del motore, in particolare contro l'usura delle camme, e assicura una riduzione dei consumi di carburante.

### Applicazioni

Q8 Formula Truck 8800 FE 5W-30 è stato sviluppato per veicoli pesanti che richiedono le specifiche ACEA E4 / E6 / E7 / E9 e API CJ-4. Può essere utilizzato nella maggior parte dei motori diesel Euro IV, Euro V e Euro VI dotati di sistemi di post-trattamento e che utilizzano carburante diesel a basso tenore di zolfo. Questo olio supera i requisiti di oltre il 90% della flotta di veicoli pesanti, tra cui IVECO, Scania, MAN, Mercedes-Benz, Cummins, Volvo, MTU, Caterpillar e Tatra Trucks.

### Proprietà

- Protezione superiore contro l'usura del motore.
- Miglioramento del risparmio di carburante fino all'1%.
- Eccellente compatibilità con biocarburanti.
- Superiore protezione del sistema di post-trattamento catalitico (SCR).
- La migliore pulizia del motore.

### Specifiche

|                |                |         |                   |
|----------------|----------------|---------|-------------------|
| ACEA           | E4             | MAN     | M 3271-1          |
| ACEA           | E6             | MAN     | M 3477            |
| ACEA           | E7             | MAN     | M 3575            |
| ACEA           | E9             | MAN     | M 3677 *          |
| API            | CJ-4           | MB      | 228.31            |
| Caterpillar    | ECF-3          | MB      | 228.51 *          |
| Cummins        | CES 20081      | MB      | 228.52            |
| DAF            | Extended Drain | MTU     | Type 3.1          |
| Detroit Diesel | DFS 93K218     | Mack    | EO-O Premium Plus |
| Deutz          | DQC IV-10 LA   | Renault | RLD-3             |
| Ford           | M2C213-A1      | Scania  | LA (Low Ash)      |
| Iveco          | 18-1804 TLS E6 | Scania  | LDF-4             |
| Iveco          | 18-1804 TLS E9 | Tatra   | TDS 30/12 *       |
| Liebherr       | LH-00-ENG LA   | Volvo   | CNG               |
| Liebherr       | LH-00-ENG5C LA | Volvo   | VDS-4             |

\* In attesa di approvazione

## Caratteristiche chimico-fisiche

|                                 | Metodo | Unità              | Tipico    |
|---------------------------------|--------|--------------------|-----------|
| Densità, 15 °C                  | D 4052 | g/ml               | 0,861     |
| Gradazione SAE                  | -      | -                  | SAE 5W-30 |
| Viscosità cinematica a 40°C     | D 445  | mm <sup>2</sup> /s | 72.5      |
| Viscosità cinematica a 100°C    | D 445  | mm <sup>2</sup> /s | 12.2      |
| Indice di viscosità             | D 2270 | -                  | 167       |
| TBN                             | D 2896 | mg KOH/g           | 13        |
| Punto di scorrimento            | D 97   | °C                 | -42       |
| Punto di infiammabilità, P-M    | D 93   | °C                 | 221       |
| Ceneri solfatate                | D 874  | % mass             | 1.0       |
| Temperatura limite di pompaggio | D 3829 | °C                 | -39       |

Le caratteristiche sono medio indicative e non costituiscono specifica.

## Sostenibilità

La Carbon Footprint (PCF), considerando le componenti di produzione (cradle-to-gate), del prodotto Q8 Formula Truck 8800 FE 5W-30 è **1.61** kg CO<sub>2</sub>eq / kg.  
Contatta Q8Oils per avere maggiori informazioni sull'impatto ambientale positivo di questo prodotto (Handprint).  
Per saperne di più, [clicca qui](#)

