

## Q8 LHM+

Grüne Hydraulikflüssigkeit mit ultrahohem Viskositätsindex (> 300)

### Beschreibung

Q8 LHM+ ist eine Hydraulikflüssigkeit mit ultrahoher Viskosität (>300), der die Anforderungen der Spezifikation PSA S71 2710 von Citroën und Peugeot erfüllt. Es ist wasserfest und für verbesserte Leistung unter feuchten Bedingungen konzipiert.

### Anwendungen

Q8 LHM+ wird für Hydrauliksysteme in Citroën-Autos mit Hydraulikfederung sowie hydraulischen Brems-/Kupplungssystemen verwendet, für die Modelle XM, BX, CX, GS / GSA, Acadiane, C35, Ami Super, SM, M35, 2CV, Dyane, Méhari, Ami 8 (Scheibenbremsen an den Vorderrädern), ID/DS (Modelle >09/1966). Geeignet für PKW von Rolls-Royce, Bentley, Maserati und Peugeot und Fiat/Iveco-LKW, für die eine der aufgelisteten Spezifikationen gilt.

### Leistungen

- Ausgezeichnete Viskosität bei niedrigen Temperaturen, die den Komfort und die Leistung der Federung bei kalten Fahrbedingungen garantiert.
- Hervorragender Korrosionsschutz für Metalle im System.
- Hervorragend stabile Flüssigkeitseigenschaften.
- Hervorragende Verträglichkeit mit Systemgummidichtungen

### Spezifikationen, Empfehlungen und Freigaben

**ISO** 7308 **PSA** B71 2710

### Eigenschaften

	Verfahren	Einheit	Typische
Dichte bei 15 °C	D 4052	g/ml	0,84
Kinematische Viskosität, 40 °C	D 445	mm <sup>2</sup> /s	18
Kinematische Viskosität, 100 °C	D 445	mm <sup>2</sup> /s	6
Viskositätsindex	D 2270	-	340
Kinematische Viskosität, -40 °C	D 445	mm <sup>2</sup> /s	1200 max
Gleichgewichtssiedepunkt	ISO 3405	°C	240 min.
Pour Point	D 97	°C	-62
Flammpunkt, COC	D 92	°C	121

Die obigen Zahlen sind keine Spezifikation. Es handelt sich um typische Zahlen, die innerhalb der Produktionstoleranzen erhalten werden.

## Nachhaltigkeit

Der Kohlenstoff-Fußabdruck (PCF) des Produkts Q8 LHM+ von der Entstehung bis zur Auslieferung (Q8Oils hochmoderne Anlage in Belgien) beträgt **2.11 kg CO<sub>2</sub>eq / kg**. Bitte wenden Sie sich an Q8Oils, um mehr über die positiven Auswirkungen dieses Produkts auf die Umwelt, den Handabdruck, zu erfahren. Weitere Informationen finden Sie hier

