

Q8 Mahler G1 SAE 40

Huile hautes performances pour moteurs à gaz deux-temps

Description

Q8 Mahler G1 est recommandée pour les moteurs à gaz deux-temps pour lesquels des huiles sans cendres ou à faible teneur en cendres sont conseillées. Q8 Mahler G1 peut également être utilisée pour lubrifier les compresseurs alternatifs dans lesquels le gaz naturel est comprimé et la pression ne dépasse pas 10.000 kPa. L'utilisation de Q8 Mahler G1 dans le moteur à gaz et le compresseur à gaz permet de simplifier le stock de lubrifiants.

Applications

Moteurs à gaz deux-temps pour lesquels des huiles sans cendres ou à faible teneur en cendres sont conseillées.

Caractéristiques

Technologie améliorée

Avantages

Durée de vie d'huile maximale grâce à une stabilité thermique et à l'oxydation remarquable, même à températures élevées

Propriétés lubrifiantes remarquables assurant une faible usure des composants de moteur et une réduction significative des coûts d'entretien

Spécifications & approbations

Ajax

Cameron

Cooper-Bessemer

Dresser-Rand

Fairbanks Morse

Superior

Propriétés

	Méthode	Unité	Typique
Densité, 15°C	D 4052	g/ml	0,885
Classe de viscosité	-	-	SAE 40
Viscosité Cinématique, 40°C	D 445	mm ² /s	125
Viscosité Cinématique, 100°C	D 445	mm ² /s	13.2
Indice de viscosité	D 2270	-	99
Indice de basicité TBN	D 2896	mg KOH/g	2.8
Point d'écoulement	D 97	°C	-12
Point d'éclair, COC	D 92	°C	250
Cendres sulfatées	D 874	% mass	0.07
Corrosion sur lame de cuivre, 100°C, 3h	D 130	-	1

Les chiffres ci-dessus ne sont pas une spécification. Ce sont des chiffres typiques obtenus dans les tolérances de production.

Remarques

La recommandation du fabricant d'origine en ce qui concerne la sélection du niveau de cendres doit toujours être respectée

Durabilité

L'empreinte carbone (PCF) du produit Q8 Mahler G1 SAE 40, cradle-to-gate (installation ultramoderne de Q8Oils en Belgique), est de **1.30 kg CO₂eq / kg**.

Pour en savoir plus sur l'impact environnemental positif et l'empreinte de ce produit, veuillez contacter Q8Oils.

Pour plus d'informations, consultez ce lien

