

## Q8 Mahler GR5 SAE 40

Aceite para motor estacionario a gas de prestaciones extremas

### Descripción

El Q8 Mahler GR5 es un aceite sintético (hidrocraqueado) de prestaciones extremas para motores a gas. Este producto ha sido desarrollado como parte del programa de tecnologías limpias de Q8Oils, que se nutre de formulaciones propias y soluciones a medida. Los productos de la serie Q8 Mahler GR responden a los retos de los motores de última generación (pistones de acero, alto rendimiento y bajas emisiones), garantizando unos motores limpios e intervalos de cambio ampliados. Este producto se ha desarrollado específicamente con el objetivo de que pueda ser utilizado bajo las condiciones de operación más difíciles y extremas, reduciendo con ello el coste total de operación del usuario.

### Aplicaciones

Motor estacionario Lean-burn (mezcla empobrecida) a gas de cuatro tiempos, incluyendo los de tipo altoBMEP. Operación Condiciones de medias a severas, incluyendo operaciones con altas presiones, alta carga y alta temperatura. Tipo de gas Gas natural. También adecuado para gases especiales que requieran un aceite de motor a gas con bajo contenido en cenizas.

#### Características

**Amplios intervalos de cambio**

#### Beneficios

Aceite para motores de gas con un equilibrio superior, que consigue una limpieza excepcional del motor, bajo consumo de aceite con una protección extrema de las válvulas y asientos de la culata, con una reducción significativa del coste total de operación

La excepcional reserva de alcalinidad mantiene el rendimiento y durabilidad del motor cuando se alargan los intervalos de cambio

**Tecnología mejorada**

Máxima vida del aceite gracias a su excepcional estabilidad térmica y frente a la oxidación, incluso con altas temperaturas

### Especificaciones & aprobaciones

Caterpillar Energy Solutions	CG132, CG170, CG260	INNIO Jenbacher	TA 1000-1109, extended oil change interval
INNIO Jenbacher	TA 1000-1109, Type 2, 3 Series - Fuel class A, B	Liebherr	
INNIO Jenbacher	TA 1000-1109, Type 4 (A & B) - Fuel class A, B	MAN	M 3271-2 (Natural gas)
INNIO Jenbacher	TA 1000-1109, Type 4 (C) - Fuel class A, B	MWM	0199-99-02105
INNIO Jenbacher	TA 1000-1109, Type 6 (C & E) - Fuel class A, B	Rolls-Royce Bergen	B series
INNIO Jenbacher	TA 1000-1109, Type 6 (F) - Fuel class A, B	Tedom	61-0-0281
INNIO Jenbacher	TA 1000-1109, catalytic converter approved		

### Propiedades

	Método	Unidad	Típicas
Densidad, 15 °C	D 4052	g/ml	0,861
Grado de viscosidad	-	-	SAE 40
Viscosidad cinemática, 40 °C	D 445	mm <sup>2</sup> /s	88.7
Viscosidad cinemática, 100 °C	D 445	mm <sup>2</sup> /s	13.2
Índice de viscosidad	D 2270	-	151
Número de base total (TBN)	D 2896	mg KOH/g	6.0
Punto de congelación	D 97	°C	-18
Punto de inflamación, V.A.	D 92	°C	258
Cenizas sulfatadas	D 874	% mass	0.5
Corrosión al cobre, 100 °C, 3 h	D 130	-	1

Las cifras anteriores no son una especificación. Son cifras típicas obtenidas dentro de las tolerancias de producción.

## Observaciones

Se deben seguir las recomendaciones del fabricante original del equipo.

### Sostenibilidad

La Huella de Carbono del producto (PCF), de la cuna a la puerta (instalaciones de última generación de Q8Oils en Bélgica), de Q8 Mahler GR5 SAE 40 es de **1.35 kg CO<sub>2</sub>eq / kg**.  
Por favor, contacte a Q8Oils para obtener más información sobre el impacto ambiental positivo, la huella positiva, de este producto.  
Para obtener más información, consulte [aquí](#)

