

## Q8 Mozart TM 40 SAE 40

Lubricante de alto rendimiento para motores diésel de pistón troncal

### Descripción

Q8 Mozart TM es un lubricante de alto rendimiento para motores diésel de pistón troncal con velocidades medias y alta potencia que operen con combustibles destilados o fuelóleo pesado.

### Aplicaciones

Para todos los motores diésel de pistón troncal turboalimentados de media velocidad que se usan en motores de propulsión marina, motores auxiliares y aplicaciones en generadores.

#### Características

#### Beneficios

**Menores costes de operación**

Ampliada vida del aceite gracias a un control excepcional de la viscosidad en combinación con una superior retención del número básico durante largos periodos

**Limpieza del motor**

Superior tecnología de limpieza del motor que minimiza la formación de sedimentos y lodos en todo el motor

**Tecnología mejorada**

Desarrollado con aceites base de calidad superior y una excepcional tecnología de aditivos, que proporcionan una gran estabilidad térmica y frente a la oxidación durante largos periodos

### Especificaciones & aprobaciones

API

CF

Deutz

Caterpillar

Wärtsilä

Daihatsu

Yanmar

### Propiedades

	Método	Unidad	Típicas
Densidad, 15 °C	D 4052	g/ml	0,909
Grado de viscosidad	-	-	SAE 40
Viscosidad cinemática, 40 °C	D 445	mm <sup>2</sup> /s	137
Viscosidad cinemática, 100 °C	D 445	mm <sup>2</sup> /s	14.3
Índice de viscosidad	D 2270	-	102
Número de base total (TBN)	D 2896	mg KOH/g	40
Punto de congelación	D 97	°C	-9
Punto de inflamación, V.C.	D 93	°C	214
Cenizas sulfatadas	D 874	% mass	4.5

Las cifras anteriores no son una especificación. Son cifras típicas obtenidas dentro de las tolerancias de producción.

## Sostenibilidad

La Huella de Carbono del producto (PCF), de la cuna a la puerta (instalaciones de última generación de Q8Oils en Bélgica), de Q8 Mozart TM 40 SAE 40 es de **1.35 kg CO<sub>2</sub>eq / kg**. Por favor, contacte a Q8Oils para obtener más información sobre el impacto ambiental positivo, la huella positiva, de este producto. Para obtener más información, consulte aquí

