

## Q8 Mozart TM 40 SAE 40

Lubrifiant hautes performances pour moteurs diesel à piston de coffre

### Description

Q8 Mozart TM est un lubrifiant hautes performances pour moteurs diesel à piston de coffre, destiné aux moteurs diesel à vitesse moyenne et forte puissance nominale alimentés au distillat ou au mazout lourd.

### Applications

Pour tous les moteurs diesel à piston de coffre moyenne vitesse turbocompressés utilisés pour la propulsion navale, comme moteurs auxiliaires et dans des applications de production d'énergie.

### Caractéristiques

**Coûts de fonctionnement réduits**

**Conserver un moteur propre**

**Technologie améliorée**

### Avantages

Durée de vie d'huile prolongée grâce à un contrôle remarquable de la viscosité combiné à une rétention supérieure de l'indice de basicité pendant de longues périodes

Technologie de moteur propre supérieure qui minimise les dépôts et l'accumulation de boues à travers tout le moteur

Développé avec des huiles de base de qualité supérieure et une technologie d'additifs remarquable offrant une stabilité thermique et à l'oxydation supérieure pendant de longues périodes

### Spécifications & approbations

API	CF	Deutz
Caterpillar		Wärtsilä
Daihatsu		Yanmar

### Propriétés

	Méthode	Unité	Typique
Densité, 15°C	D 4052	g/ml	0,909
Classe de viscosité	-	-	SAE 40
Viscosité Cinématique, 40°C	D 445	mm <sup>2</sup> /s	137
Viscosité Cinématique, 100°C	D 445	mm <sup>2</sup> /s	14.3
Indice de viscosité	D 2270	-	102
Indice de basicité TBN	D 2896	mg KOH/g	40
Point d'écoulement	D 97	°C	-9
Point d'éclair, P-M	D 93	°C	214
Cendres sulfatées	D 874	% mass	4.5

Les chiffres ci-dessus ne sont pas une spécification. Ce sont des chiffres typiques obtenus dans les tolérances de production.

## Durabilité

L'empreinte carbone (PCF) du produit Q8 Mozart TM 40 SAE 40, cradle-to-gate (installation ultramoderne de Q8Oils en Belgique), est de **1.35 kg CO<sub>2</sub>eq / kg**.

Pour en savoir plus sur l'impact environnemental positif et l'empreinte de ce produit, veuillez contacter Q8Oils.

Pour plus d'informations, consultez ce lien

