

Q8 Mozart TMN 12 SAE 30

Lubrifiant hautes performances pour moteurs diesel à piston de coffre

Description

Q8 Mozart TMN est un lubrifiant hautes performances pour moteurs diesel à piston de coffre, destiné aux moteurs diesel à vitesse moyenne et forte puissance nominale alimentés au distillat ou au mazout lourd. Grâce à une excellente protection contre l'usure, ce produit convient également aux réducteurs de vitesse.

Applications

Pour tous les moteurs diesel à piston de coffre moyenne vitesse turbocompressés utilisés pour la propulsion navale, comme moteurs auxiliaires et dans des applications de production d'énergie.

Caractéristiques

Coûts de fonctionnement réduits

Conserver un moteur propre

Technologie améliorée

Avantages

Durée de vie d'huile prolongée grâce à un contrôle remarquable de la viscosité combiné à une rétention supérieure de l'indice de basicité pendant de longues périodes

Technologie de moteur propre supérieure qui minimise les dépôts et l'accumulation de boues à travers tout le moteur

Protection supérieure contre l'usure des chemises de cylindre, des pistons et des segments, afin de prolonger les intervalles d'entretien

Spécifications & approbations

API CF Caterpillar

Propriétés

	Méthode	Unité	Typique
Densité, 15°C	D 4052	g/ml	0,89
Classe de viscosité	-	-	SAE 30
Viscosité Cinématique, 40°C	D 445	mm ² /s	103
Viscosité Cinématique, 100°C	D 445	mm ² /s	11,6
Indice de viscosité	D 2270	-	99
Indice de basicité TBN	D 2896	mg KOH/g	12
Point d'écoulement	D 97	°C	-18
Point d'éclair, P-M	D 93	°C	212
Cendres sulfatées	D 874	% mass	1,6
Essai FZG, A/8,3/90	DIN 51354	load stage	12

Les chiffres ci-dessus ne sont pas une spécification. Ce sont des chiffres typiques obtenus dans les tolérances de production.

Durabilité

L'empreinte carbone (PCF) du produit Q8 Mozart TMN 12 SAE 30, cradle-to-gate (installation ultramoderne de Q8Oils en Belgique), est de **1.27 kg CO₂eq / kg**.
 Pour en savoir plus sur l'impact environnemental positif et l'empreinte de ce produit, veuillez contacter Q8Oils.
 Pour plus d'informations, consultez ce lien

