

Q8 T 200 SAE 40

Minerale motorolie voor zware toepassingen

Omschrijving

Q8 T 200 SAE 40 is een motorolie voor zware toepassingen en wordt gebruikt in Detroit tweetaktdieselmotoren. Dit smeermiddel biedt optimale bescherming tegen roest, corrosie, slijtage en cilinderpolijsten, een goed waterafscheidend vermogen en een goed draaivermogen. Het voldoet aan de vereiste van maximaal 1,0 % asgehalte die is ingesteld door Detroit Diesel om afzettingen te beperken.

Toepassingen

Q8 T 200 SAE 40 is ontwikkeld voor viertaktdieselmotoren en Detroit Diesel/GM Allison tweetaktdieselmotoren met normale aandrijving of drukvulling. Dit smeermiddel is in eerste instantie bedoeld voor alle Detroit tweetaktdieselmotoren in de landbouw-, vis- en bouwindustrie die in matig tot zwaarbelaste omstandigheden werken waarbij normale verversingsintervallen worden toegepast.

Voordelen

- Uitstekende motorreinheid.
- Uitstekende bescherming tegen motorslijtage.
- Uitstekende bescherming tegen roest en corrosie.

Specificaties, aanbevelingen en goedkeuringen

API	CD-II	Caterpillar	TO-2
API	CF	Detroit Diesel	Two-stroke diesel engines
API	CF-II	GM Allison	Two-stroke diesel engines
Allison	C-3	MIL	L-2104C
CCMC	D2		

Eigenschappen

	Methode	Eenheid	Eigenschappen
Dichtheid, 15 °C	D 4052	g/ml	0,892
Viscositeitsklasse	-	-	SAE 40
Kinematische viscositeit, 40 °C	D 445	mm ² /s	165
Kinematische viscositeit, 100 °C	D 445	mm ² /s	16.1
Viscositeitsindex	D 2270	-	101
TBN	D 2896	mg KOH/g	7.2
Stolpunt	D 97	°C	-30
Vlampunt, P-M	D 93	°C	232
FZG Test, A/8.3/90	DIN 51354	load stage	pass 12
Sulfaatas	D 874	% mass	0.9

Bovenstaande cijfers zijn geen specificatie. Het zijn typische cijfers verkregen binnen productietoleranties.

Duurzaamheid

De Carbon Footprint (PCF) van het product, van cradle-to-gate (Q8Oils blending plant Antwerpen), van Q8 T 200 SAE 40 is **1.31** kg CO₂eq / kg.

Neem contact op met Q8Oils voor meer informatie over de positieve invloed op het milieu, de handafdruk, van dit product.

Voor meer informatie raadpleeg deze pagina

