

## Q8 T 2300 CVT 15W-40

Einzigtiges synthetisches Getriebeöl für stufenlose Traktorgetriebe

### Beschreibung

Q8 T 2300 CVT 15W-40 ist eine einzigartige synthetische Traktorflüssigkeit für stufenlose Getriebe. Es sorgt für den besten Schutz für Off-Highway-, Bau- und Agrarmaschinen. Das vielseitige Q8 T 2300 CVT 15W-40 erfüllt die neuesten Leistungsanforderungen von API und mehrerer OEM. Es verbessert die Langlebigkeit, den Komfort für den Anwender und die Produktivität.

### Anwendungen

Q8 T 2300 CVT 15W-40 wird in stufenlosen Getrieben im Off-Highway-/Baumaschinen- und landwirtschaftlichen Anwendungen – etwa Traktoren und Mähreschern – eingesetzt. Es wird als Antriebsstrang-Schmierstoff, Ölbad-Brems-/Kupplungsflüssigkeit, Hydraulikflüssigkeit und Getriebschmierstoff eingesetzt.

### Leistungen

- Ausgezeichnete Viskositätsstabilität für leichtgängigen CVT-Betrieb.
- Exzellente Oxidationsbeständigkeit.
- Hervorragende Reibungseigenschaften für problemlose Bremsvorgänge.
- Ausgezeichnete Reaktionszeiten hydraulischer Komponenten.
- Großartige Verträglichkeit mit herkömmlichen Elastomeren.

### Spezifikationen, Empfehlungen und Freigaben

|                  |               |        |                 |
|------------------|---------------|--------|-----------------|
| AGCO             | CVT ML 200    | Valtra | G2-B10 (XT-60+) |
| API              | GL-4          | ZF     | TE-ML 03E       |
| Case New Holland | MAT 3505      | ZF     | TE-ML 05F       |
| Case New Holland | MAT 3506      | ZF     | TE-ML 06B       |
| Case New Holland | MAT 3525      | ZF     | TE-ML 06B       |
| Case New Holland | MAT 3540      | ZF     | TE-ML 06D       |
| Caterpillar      | SATO          | ZF     | TE-ML 06E       |
| Claas            | CVT           | ZF     | TE-ML 06F       |
| Fendt            | FWN 81001     | ZF     | TE-ML 06K       |
| Fendt            | Vario         | ZF     | TE-ML 06L       |
| John Deere       | JDM J20C      | ZF     | TE-ML 06M       |
| Komatsu          | KES 07.866    | ZF     | TE-ML 06N       |
| Kubota           | UDT           | ZF     | TE-ML 06P       |
| Massey Ferguson  | CMS M 1145    | ZF     | TE-ML 06R       |
| New Holland      | NH 410-B      | ZF     | TE-ML 06S       |
| New Holland      | NH 410-C      | ZF     | TE-ML 06T       |
| Same Deutz Fahr  |               | ZF     | TE-ML 17E       |
| Valtra           | G2-08 (XT-60) | ZF     | TE-ML 21F       |

### Eigenschaften

|                                  | Verfahren | Einheit            | Typische |
|----------------------------------|-----------|--------------------|----------|
| Dichte bei 15 °C                 | D 4052    | g/ml               | 0,872    |
| Viskositätsklasse                | SAE J306  | SAE                | 75W-90   |
| Viskositätsklasse                | SAE J300  | SAE                | 15W-40   |
| Kinematische Viskosität, 40 °C   | D 445     | mm <sup>2</sup> /s | 97.6     |
| Kinematische Viskosität, 100 °C  | D 445     | mm <sup>2</sup> /s | 14.1     |
| Viskositätsindex                 | D 2270    | -                  | 148      |
| Brookfield Viskosität bei -26 °C | D 2983    | Pa.s               | 6        |
| Pour Point                       | D 97      | °C                 | -33      |
| Flammpunkt, P-M                  | D 93      | °C                 | 208      |

Die obigen Zahlen sind keine Spezifikation. Es handelt sich um typische Zahlen, die innerhalb der Produktionstoleranzen erhalten werden.

## Nachhaltigkeit

*Der Kohlenstoff-Fußabdruck (PCF) des Produkts Q8 T 2300 CVT 15W-40 von der Entstehung bis zur Auslieferung (Q8Oils hochmoderne Anlage in Belgien) beträgt **1.33** kg CO<sub>2</sub>eq / kg.  
Bitte wenden Sie sich an Q8Oils, um mehr über die positiven Auswirkungen dieses Produkts auf die Umwelt, den Handabdruck, zu erfahren.  
Weitere Informationen finden Sie hier*



**we  
take  
care**