

Q8 T 520 SAE 20

Aceite mineral para motores de alta carga API CG-4

Descripción

Q8 T 520 SAE 20 es un aceite para motores de alta carga formulado para responder a las necesidades de vehículos antiguos con motores turboalimentados. Este aceite ha sido formulado con un paquete especial de aditivos y detergentes/dispersantes. Ofrece una avanzada capacidad antidesgaste, una óptima lubricación y mantiene el motor limpio.

Aplicaciones

Q8 T 520 SAE 20 se puede usar como lubricante para motores o transmisiones en vehículos comerciales, autobuses, maquinaria todoterreno o de construcción o equipamiento militar. Está desarrollado para vehículos antiguos con motores turboalimentados. Se usará en los casos en los que se prefiera un aceite monogrado

Beneficios

- Alta protección contra el óxido y la corrosión.
- Protección premium contra el desgaste del motor.

Especificaciones, recomendaciones y aprobaciones

| | | | |
|-------------|------|-------|----------|
| Allison | C-3 | Voith | Retarder |
| Caterpillar | TO-2 | | |

Propiedades

| | Método | Unidad | Típicas |
|-------------------------------|--------|--------------------|------------|
| Densidad, 15 °C | D 4052 | g/ml | 0.883 |
| Grado de viscosidad | - | - | SAE 20W-20 |
| Viscosidad cinemática, 40 °C | D 445 | mm ² /s | 61.3 |
| Viscosidad cinemática, 100 °C | D 445 | mm ² /s | 8.6 |
| Índice de viscosidad | D 2270 | - | 114 |
| Número de base total (TBN) | D 2896 | mg KOH/g | 8.5 |
| Punto de congelación | D 97 | °C | -30 |
| Punto de inflamación, V.C. | D 93 | °C | 210 |
| Cenizas sulfatadas | D 874 | % mass | 1.1 |

Las cifras anteriores no son una especificación. Son cifras típicas obtenidas dentro de las tolerancias de producción.

Sostenibilidad

La Huella de Carbono del producto (PCF), de la cuna a la puerta (instalaciones de última generación de Q8Oils en Bélgica), de Q8 T 520 SAE 20 es de **1.34** kg CO₂eq / kg.

Por favor, contacte a Q8Oils para obtener más información sobre el impacto ambiental positivo, la huella positiva, de este producto.

Para obtener más información, consulte [aquí](#)

