

## FICHE TECHNIQUE

# Q8 TO-4 Fluid 60

Huile de transmission pour Caterpillar

## **Description**

Le Q8 TO-4 Fluid 60 est une huile de transmission exceptionnel, spécialement formulé pour Caterpillar. Ce produit offre une excellente protection à basse température et facilite le démarrage. Il contient des additifs pour empêcher l'oxydation et la formation de dépôts. L'huile convient pour une utilisation dans des équipements où des fluides TO-4 sont prescrits.

# **Applications**

Le Q8 TO-4 Fluid 60 est spécialement formulé pour Caterpillar, mais convient également aux transmissions de changement de vitesse, aux transmissions finales, aux transmissions hydrostatiques, aux convertisseurs de couple et à l'hydraulique dans les véhicules lourds. L'huile peut être utilisé dans les équipements hors route, de construction et agricoles.

#### **Avantages**

- Protection supérieure des engrenages dans des conditions de charge élevées et de choc.
- Protection remarquable contre l'usure dans des conditions de fonctionnement ultra-exigeantes.
- Protection supérieure contre l'usure et prolongation de la durée de vie.
- Protection supérieure contre la rouille et la corrosion.

#### Spécifications, recommandations et approbations

Allison	C-4	Komatsu	KES 07.868.1
Caterpillar	TO-4	Komatsu Dresser	Micro-Clutch
Eaton/Fuller		ZF	TE-ML 03C

#### **Propriétés**

	Méthode	Unité	Typique
Densité, 15°C	D 4052	g/ml	0,904
Classe de viscosité	-	-	SAE 60
Viscosité cin. huile de base, 40°C	D 445	mm²/s	292
Indice de viscosité	D 2270	-	101
Point d'écoulement	D 97	°C	-18
Point d'éclair, COC	D 92	°C	276

Les chiffres ci-dessus ne sont pas une spécification. Ce sont des chiffres typiques obtenus dans les tolérances de production.

# Durabilité

L'empreinte carbone (PCF) du produit Q8 TO-4 Fluid 60, cradle-to-gate (installation ultramoderne de Q80ils en Belgique), est de  $1.37\,\mathrm{kg}$  CO $_2$ eq /  $\mathrm{kg}$ .

Pour en savoir plus sur l'impact environnemental positif et l'empreinte de ce produit, veuillez contacter Q80ils.

Pour plus d'informations, consultez ce lien

