

## Q8 Unimix 2T

Motorradöl

### Beschreibung

Q8 Unimix 2T ist ein verbesserter, vorverdünnter mineralischer Schmierstoff für Zweitakt-Motoren von Motorrollern und Mopeds unter allen städtischen Verkehrsbedingungen. Seine Formulierung auf Low Ash-Technology-Basis garantiert eine Reduktion der Rauchmenge in den Abgasen, optimale Schmierfähigkeit und hohe Detergenz- und Reinigungseigenschaften. Q8 Unimix 2T hat eine verbesserte Mischbarkeit mit Kraftstoff.

### Anwendungen

Q8 Unimix 2T kann in Zweitakt-Benzinmotoren unter harten Betriebsbedingungen eingesetzt werden, sowie in mageren Öl/Kraftstoff-Mischungen (2 %).

### Leistungen

- Hoher Zylinder-Abriebschutz.
- Optimale Ablagerungskontrolle bei hohen Temperaturen.
- Optimal geringe Rauchentwicklung beim Motorstart und unter Verkehrsbedingungen.
- Verbesserte Vorbeugung gegen Zündkerzen-Verschmutzung und Vorzündung.
- Hoher Rost- und Korrosionsschutz.

### Spezifikationen, Empfehlungen und Freigaben

API TC JASO FB

### Eigenschaften

	Verfahren	Einheit	Typische
Dichte bei 15 °C	D 4052	g/ml	0,879
Dichte bei 20 °C	D 4052	g/ml	0,876
Kinematische Viskosität, 40 °C	D 445	mm <sup>2</sup> /s	60.5
Kinematische Viskosität, 100 °C	D 445	mm <sup>2</sup> /s	8.4
Viskositätsindex	D 2270	-	110
Pour Point	D 97	°C	-15
Flammpunkt, P-M	D 93	°C	112

Die obigen Zahlen sind keine Spezifikation. Es handelt sich um typische Zahlen, die innerhalb der Produktionstoleranzen erhalten werden.

### Bemerkungen

Es wird empfohlen, eine Konzentration zu verwenden, die den Anforderungen des Motorherstellers entspricht.

## Nachhaltigkeit

Der Kohlenstoff-Fußabdruck (PCF) des Produkts Q8 Unimix 2T von der Entstehung bis zur Auslieferung (Q8Oils hochmoderne Anlage in Belgien) beträgt **1.27 kg CO<sub>2</sub>eq / kg**. Bitte wenden Sie sich an Q8Oils, um mehr über die positiven Auswirkungen dieses Produkts auf die Umwelt, den Handabdruck, zu erfahren. Weitere Informationen finden Sie hier

