

Q8 Formula Truck 7000 10W-40

Синтетическое моторное масло, соответствующее требованиям ACEA E9/E11 и API CK-4 для тяжелых условий эксплуатации

Описание

Q8 Formula Truck 7000 10W-40 - это превосходное низкосольное масло для высокомоментных дизельных двигателей. Этот продукт обеспечивает исключительную защиту от износа и коррозии для всех деталей двигателя и предотвращает образование сажи при сгорании. Масло рассчитано на увеличенные интервалы замены масла. Масло разработано с учетом совместимости с биотопливом и соответствует спецификациям ACEA E9/E11 и API CK-4.

Сферы применения

Масло Q8 Formula Truck 7000 10W-40 предназначено для дорожной и внедорожной техники, рассчитанной на тяжелые условия эксплуатации, для которой требуется моторное масло с низким показателем сульфатной зольности (Low SAPS). Оно может применяться на дизельных двигателях класса Евро IV, Евро V и Евро VI, снабженных системой дополнительной очистки выхлопных газов и работающих на низкосернистом дизельном топливе (с содержанием серы не более 50 мг/м³). Масло рассчитано на увеличенные интервалы замены масла. Разработано в соответствии с требованиями Volvo VDS-4.5, также соответствует спецификациям ACEA E9/E11 и API CK-4. Q8 Formula Truck 7000 10W-40 может быть использован для приложений, где прописана спецификация Volvo VDS-5, однако интервал замены масла должен быть скорректирован и преимущества экономии топлива Volvo VDS-5 отсутствуют. Обратите внимание, что Q8 Formula Truck 7000 10W-40 не имеет официального допуска Volvo VDS-5.

Преимущества

- Превосходная чистота камеры сгорания за счет низкого содержания сульфатной золы.
- Превосходная защита от износа двигателя.
- Превосходная защита от отложений на поршневых кольцах.
- Исключительная защита двигателя после холодного пуска.
-

Технические характеристики, рекомендации и допуски

ACEA	E11	Isuzu	
ACEA	E7	JASO	DH-2 *
ACEA	E9	Liebherr	LH-00-ENG3A LA
API	CI-4	MAN	M 3271-1
API	CI-4+	MAN	M 3575
API	CJ-4	MAN	M 3775
API	CK-4	MB	226.9
API	SN	MTU	Type 2.1
Allison	TES-439	Mack	EO-O Premium Plus
Case New Holland	MAT 3571	Mack	EO-S 4.5
Caterpillar	ECF-3	Renault	RGD
Cummins	CES 20081	Renault	RLD-3
Cummins	CES 20086	Tata	
Daimler Truck AG	DTFR 15C100 (MB 228.31)	UD Trucks	
Detroit Diesel	DFS 93K218	Valtra	S-Series
Detroit Diesel	DFS 93K222	Volvo	CNG
Deutz	DQC III-18 LA	Volvo	VDS-4
Ford	M2C171-F1	Volvo	VDS-4.5
Hino			

Цветовой код синий = официальный допуск

* В ожидании получения допуска

Свойства

	Способ	Единица	Типичные
Класс вязкости	SAE J300	SAE	10W-40
Плотность, 15 °C	D 4052	g/ml	0,868
Плотность, 20 °C	D 4052	g/ml	0,865
Кинематический коэффициент вязкости, 40 °C	D 445	mm ² /s	104.3
Кинематический коэффициент вязкости, 100 °C	D 445	mm ² /s	15.0
Вязкотемпературный показатель	D 2270	-	149
Точка потери текучести	D 97	°C	-45
Температура воспламенения, СОС	D 92	°C	234
Общее щелочное число	D 2896	mg KOH/g	10
Сульфатная зола	D 874	% mass	1.0
Phosphorus	D 6443	ppm	>1000

The figures above are not a specification. They are typical figures obtained within production tolerances.

Устойчивое развитие

Углеродный след продукта (PCF), от сырья до выхода из производства (на современном предприятии Q8Oils в Бельгии), для Q8 Formula Truck 7000 10W-40 составляет **1.27 kg CO₂eq / kg**.

Пожалуйста, свяжитесь с Q8Oils, чтобы узнать больше о положительном воздействии на окружающую среду, "положительном следе", этого продукта. Для получения дополнительной информации перейдите по ссылке



**we
take
care**