

## Q8 Formula Truck 7000 15W-40

Синтетическое моторное масло, соответствующее требованиям ACEA E9 и API CK-4 для тяжелых условий эксплуатации

### Описание

Q8 Formula Truck 7000 15W-40 - это превосходное низкосольное масло для высокомоощных дизельных двигателей. Этот продукт обеспечивает исключительную защиту от износа и коррозии для всех деталей двигателя и предотвращает образование сажи при сгорании. Масло рассчитано на увеличенные интервалы замены масла. Масло разработано с учетом совместимости с биотопливом и соответствует спецификациям ACEA E9 и API CK-4.

### Сферы применения

Масло Q8 Formula Truck 7000 15W-40 предназначено для дорожной и внедорожной техники, рассчитанной на тяжелые условия эксплуатации, для которой требуется моторное масло с низким показателем сульфатной зольности (Low SAPS). Оно может применяться на дизельных двигателях класса Евро IV, Евро V и Евро VI, снабженных системой дополнительной очистки выхлопных газов и работающих на низкосернистом дизельном топливе (с содержанием серы не более 50 мг/м<sup>3</sup>). Масло рассчитано на увеличенные интервалы замены масла. Разработано в соответствии с требованиями Volvo VDS-4.5, также соответствует спецификациям ACEA E9 и API CK-4. Q8 Formula Truck 7000 15W-40 может быть использован для приложений, где прописана спецификация Volvo VDS-5, однако интервал замены масла должен быть скорректирован и преимущества экономии топлива Volvo VDS-5 отсутствуют. Обратите внимание, что Q8 Formula Truck 7000 15W-40 не имеет официального допуска Volvo VDS-5.

### Преимущества

- Превосходная чистота камеры сгорания за счет низкого содержания сульфатной золы.
- Превосходная защита от износа двигателя.
- Превосходная защита от отложений на поршневых кольцах.
- Исключительная защита двигателя после холодного пуска.
- 

### Технические характеристики, рекомендации и допуски

ACEA	E11	Isuzu	
ACEA	E7	JASO	DH-2 *
ACEA	E9	John Deere	JDQ 78X
API	CI-4	Liebherr	LH-00-ENG3A LA
API	CI-4+	MAN	M 3271-1
API	CJ-4	MAN	M 3575
API	CK-4	MAN	<b>M 3775</b>
API	SN	MB	226.9
Allison	TES-439	MTU	Type 2.1
Case New Holland	MAT 3572	Mack	EO-O Premium Plus
Caterpillar	ECF-3	Mack	<b>EO-S 4.5</b>
Cummins	CES 20081	Renault	RGD
Cummins	<b>CES 20086</b>	Renault	<b>RLD-3</b>
DAF	LPG engines	Tata	
Daimler Truck AG	<b>DTFR 15C100 (MB 228.31)</b>	UD Trucks	
Detroit Diesel	DFS 93K218	Valtra	S-Series
Detroit Diesel	DFS 93K222	Volvo	CNG
Deutz	<b>DQC III-18 LA</b>	Volvo	VDS-4
Ford	M2C171-F1	Volvo	<b>VDS-4.5</b>
Hino			

Цветовой код синий = официальный допуск

\* В ожидании получения допуска

## Свойства

	Способ	Единица	Типичные
Класс вязкости	SAE J300	SAE	15W-40
Плотность, 15 °C	D 4052	g/ml	0,874
Плотность, 20 °C	D 4052	g/ml	0,871
Кинематический коэффициент вязкости, 40 °C	D 445	mm <sup>2</sup> /s	113
Кинематический коэффициент вязкости, 100 °C	D 445	mm <sup>2</sup> /s	15.0
Вязкотемпературный показатель	D 2270	-	138
Точка потери текучести	D 97	°C	-30
Температура воспламенения, СОС	D 92	°C	238
Общее щелочное число	D 2896	mg KOH/g	10
Сульфатная зола	D 874	% mass	1.0
Phosphorus	D 6443	ppm	>1000

The figures above are not a specification. They are typical figures obtained within production tolerances.

## Устойчивое развитие

Углеродный след продукта (PCF), от сырья до выхода из производства (на современном предприятии Q8Oils в Бельгии), для Q8 Formula Truck 7000 15W-40 составляет **1.51 kg CO<sub>2</sub>eq / kg**.

Пожалуйста, свяжитесь с Q8Oils, чтобы узнать больше о положительном воздействии на окружающую среду, "положительном следе", этого продукта. Для получения дополнительной информации перейдите по ссылке



**we  
take  
care**